

الرأي

٥٠

٢٢

فلسطين

صفحة

جريدة عربية سياسية تصدر من المؤسسة الصحفية الأردنية

بنك الاردن

يعتد عن افتتاح فرع جديد في
القوسمة اعتباراً من ١٦/٥/١٩٨١
وهو يوم جمعة بموعد العمل العرفي
العنوان : شارع مادبا / بعد دوار كراع
الرقم الأوسط / هاتف ٧٨٦٤٦

شركة البات الخليج الأردنية
مقرها : عمان - شارع الثورة - مادبا
تلفون : ٧٧٨٨١ ص ٢٥٤٤

طعم الفان والصلابة متوفرة
الخدمة الصادقة
القيمة

AL RA'I DAILY NEWSPAPER WEDNESDAY MAY 13, 1981 No. 4022 VOL. 10 AMMAN - JORDAN

عدد ٢٢ - الجمعة ١٠ رجب ١٤٠١ هـ - الموافق ١٣ ايار ١٩٨١ م - السنة العاشرة - عمان - المملكة الأردنية الهاشمية.

في محاضرة ثوري العهد حول الشرف المتوسط

عجز الدول الكبرى عن حل القضية الفلسطينية

وراء التعقيدات السياسية والاقتصادية في المنطقة



باريس - بتر - ألقى سمو الأمير حسن ولي العهد مساء أمس محاضرة في المعهد الفرنسي للعلاقات الدولية في باريس حول القضية الفلسطينية. وعرض سموه على الحاضرين وهيئة من الدول الكبرى عن إيجاد الحل العادل والديمقراطي للقضية الفلسطينية. وقال سموه إن حل مشكلة المنطقة وتأمين تدفق النفط وحماية الممرات المائية كل ذلك لا يمكن إلا من خلال الوصول إلى سلام عادل ودائم للقضية الفلسطينية يؤمن الاعتراف بالحقوق المشروعة للشعب الفلسطيني وحقه في إقامة دولته المستقلة.

الامير حسن يجتمع بمدير عام اليونسكو

باريس - بتر - اجتمع سمو الأمير حسن ولي العهد مساء أمس مع المدير العام لليونسكو حيث اطلع سموه خلال اللقاء على الاجراءات التي تقوم بها اسرائيل لتحويل مدينة القدس ودور اليونسكو في ايقاف مثل هذه الاجراءات.

بدران يستقبل اللوزي

عمان - الرأي - استقبل السيد مضر بدران رئيس الوزراء في مكتبه امس السيد أحمد اللوزي رئيس الديوان الملكي الهاشمي، ودامت المقابلة بعض الوقت.

اكتشاف جثة على سطح عمارة القامرين

عمان - الرأي - وجدت جثة شخص يدعى ج. ع. ملقاة على سطح عمارة القامرين في جبل عمان وقد تم نقل الجثة إلى القرية السوداء في مستشفى الجامعة الأردنية وسجري تشريحها صباح اليوم لمعرفة أسباب الوفاة ومباشرة التحقيقات اللازمة.

وقد تعرف بعض المواطنين على الجثة وذكر أنها لشخص يعمل في مديرية الطيران المدني.

حريق في قاطرة سعودية قرب الأزرق

الأزرق - الرأي - اندلعت النيران في سيارة قاطرة تجرها سيارة شحن سعودية كبيرة بينما كانت متجهة بين مفلح الأزرق باتجاه الزرقاء.

وقد هرب إلى مكان الحادث عدد كبير من رجال الجيش والامن العام والمواطنين الذين تصدق مرورهم بتلك المنطقة حيث اخمدوا الحريق وفكوا القاطرة عن مقدمة السيارة خوفاً من تسرب النيران إلى مكان الوقود. ويعود سبب الحريق إلى اشتعال النيران في أكياس قديمة مملوءة بكتف في القاطرة ويبدو أن النيران استعلت من جراء عيب سيجارة ولم يصب أحد بالذى.

ومما يؤسف له أن سائق السيارة لم يكن يحمل في سيارته طفاية.

طاعوا السيئنا

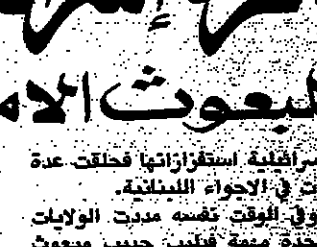
صفحة ٢١

بنك الاعتماد والتجارة الدولي

الميزانية العمومية التفاصيل صفحة ١٤ -

سورية تسقط طائرة إسرائيلية في البقاع

في تكرار تهديداته والمبعوث الأميركي يمدد مهمته



الرئيس ريتان في الشرق الأوسط. أمل أن يكون دون تصعيد الموقف. ويرى المراقبون السياسيين أن اسرائيل وسورية تتجهان إلى مواجهة عسكرية محتملة بسبب أزمة الصواريخ.

واشنطن - أوردت قوات الردع السورية العاملة في لبنان إيس طائرة إسرائيلية تسقط في البقاع قرب حلب. وأعلنت الطائرات السورية.

عراق يتبرع لوكالة الغوث بثلاثة ملايين دولار

بشاشة ملايين دولار

بغداد - الرأي - وكالات - ذكرت مصادر مطلعة في بغداد أن الحكومة العراقية قررت التبرع بمبلغ ٣ ملايين دولار لوكالة غوث وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين. وذلك للمساهمة في سد العجز المالي الذي تعاني منه الوكالة.

وكالات - ذكرت في آخر بيان رسمي لها أنها تعاني من عجز مالي يبلغ ٢٤ مليون دولار. وتلقت الوكالة مؤخرًا تبرعًا من الحكومة الليبية بلغ ٥ ملايين دولار مساهمة في تسديد جزء من العجز الذي تعاني منه الوكالة.

وكالات - ذكرت في آخر بيان رسمي لها أنها تعاني من عجز مالي يبلغ ٢٤ مليون دولار. وتلقت الوكالة مؤخرًا تبرعًا من الحكومة الليبية بلغ ٥ ملايين دولار مساهمة في تسديد جزء من العجز الذي تعاني منه الوكالة.

بغداد - الرأي - وكالات - ذكرت مصادر مطلعة في بغداد أن الحكومة العراقية قررت التبرع بمبلغ ٣ ملايين دولار لوكالة غوث وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين. وذلك للمساهمة في سد العجز المالي الذي تعاني منه الوكالة.

وكالات - ذكرت في آخر بيان رسمي لها أنها تعاني من عجز مالي يبلغ ٢٤ مليون دولار. وتلقت الوكالة مؤخرًا تبرعًا من الحكومة الليبية بلغ ٥ ملايين دولار مساهمة في تسديد جزء من العجز الذي تعاني منه الوكالة.

بغداد - الرأي - وكالات - ذكرت مصادر مطلعة في بغداد أن الحكومة العراقية قررت التبرع بمبلغ ٣ ملايين دولار لوكالة غوث وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين. وذلك للمساهمة في سد العجز المالي الذي تعاني منه الوكالة.

وكالات - ذكرت في آخر بيان رسمي لها أنها تعاني من عجز مالي يبلغ ٢٤ مليون دولار. وتلقت الوكالة مؤخرًا تبرعًا من الحكومة الليبية بلغ ٥ ملايين دولار مساهمة في تسديد جزء من العجز الذي تعاني منه الوكالة.

بغداد - الرأي - وكالات - ذكرت مصادر مطلعة في بغداد أن الحكومة العراقية قررت التبرع بمبلغ ٣ ملايين دولار لوكالة غوث وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين. وذلك للمساهمة في سد العجز المالي الذي تعاني منه الوكالة.

وكالات - ذكرت في آخر بيان رسمي لها أنها تعاني من عجز مالي يبلغ ٢٤ مليون دولار. وتلقت الوكالة مؤخرًا تبرعًا من الحكومة الليبية بلغ ٥ ملايين دولار مساهمة في تسديد جزء من العجز الذي تعاني منه الوكالة.

بغداد - الرأي - وكالات - ذكرت مصادر مطلعة في بغداد أن الحكومة العراقية قررت التبرع بمبلغ ٣ ملايين دولار لوكالة غوث وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين. وذلك للمساهمة في سد العجز المالي الذي تعاني منه الوكالة.

وكالات - ذكرت في آخر بيان رسمي لها أنها تعاني من عجز مالي يبلغ ٢٤ مليون دولار. وتلقت الوكالة مؤخرًا تبرعًا من الحكومة الليبية بلغ ٥ ملايين دولار مساهمة في تسديد جزء من العجز الذي تعاني منه الوكالة.

بغداد - الرأي - وكالات - ذكرت مصادر مطلعة في بغداد أن الحكومة العراقية قررت التبرع بمبلغ ٣ ملايين دولار لوكالة غوث وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين. وذلك للمساهمة في سد العجز المالي الذي تعاني منه الوكالة.

وكالات - ذكرت في آخر بيان رسمي لها أنها تعاني من عجز مالي يبلغ ٢٤ مليون دولار. وتلقت الوكالة مؤخرًا تبرعًا من الحكومة الليبية بلغ ٥ ملايين دولار مساهمة في تسديد جزء من العجز الذي تعاني منه الوكالة.

بغداد - الرأي - وكالات - ذكرت مصادر مطلعة في بغداد أن الحكومة العراقية قررت التبرع بمبلغ ٣ ملايين دولار لوكالة غوث وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين. وذلك للمساهمة في سد العجز المالي الذي تعاني منه الوكالة.

وكالات - ذكرت في آخر بيان رسمي لها أنها تعاني من عجز مالي يبلغ ٢٤ مليون دولار. وتلقت الوكالة مؤخرًا تبرعًا من الحكومة الليبية بلغ ٥ ملايين دولار مساهمة في تسديد جزء من العجز الذي تعاني منه الوكالة.

م

عمودي
١- ين، ٢- يامسهرني، ٢- كرك، ٤- وليد توفيق، ٥- ربحان + ٦-
الاحد، ٧- هـ ج، وردة + ن، ٨- سي، لو، ٩- منام ثروت + ١٠.

١- مغرب عربي، ٢- دولة اسبانية، ٣- عمن في، ٤- الايام الاول
 ٥- سلطنة الشيك، ٦- رتبة عسكرية، ٧- علم مذكر، ٨- روسيا
 مشرة، ٩- عمري معقور

١٠- بوليا

١١- نصف علمي، علم مذكر، ١٢- عقل معكوس، ١٣- الصفوف المدرسية
 ١٤- حيوان ظهري معكوس، علم مذكر، ١٥- اخفا معقور، علم مؤنث، ١٦
 اسم الاول ككتاب مصري، ١٧- يعني جمع + دولة عربية، ١٨- يعني
 مع معكوس، ١٩- للذات معكوس، ٢٠- علم مؤنث، ٢١- حرف جيم

حل الشبكة السليقة

افقيا

١- سبكو مرة، ٢- ان له حسن، ٣- مكي، ٤- زوج، ٥- زوج، ٦- سرحل، ٧-
 والد، ٨- فناء، ٩- في قوت، ١٠- في، ١١- ولد، ١٢- ١٥

عموديا

١- عينا مسيرتي، ٢- كرك، ٣- ولدت فوق، ٤- رجان، ٥- ان
 ٦- احد، ٧- ح، ٨- ورة، ٩- ان، ١٠- في، ١١- علم كروت، ١٢- و

التكسي السواب	
٧٥٧٨ - ٥ -	تكسي امية
٢٢٢٢ - ٥ -	تكسي عصفور
٢٢٧١٥ - ٥ -	تكسي خلا
٢١ - ٩١ - ٥ -	تكسي الشهيد
٥٥ - ٧ - ٥ -	تكسي مراكا
١٨٢١/٧١١٤١ - ٥ -	تكسي الحديد
٥٥٣١ - ٥ -	تكسي معني
٥١٩٨٨ - ٥ -	تكسي العربي
٥١٩٨٨ - ٥ -	تكسي سلطان
٥١٩٨٨ - ٥ -	تكسي نيت
٥١٩٨٨ - ٥ -	تكسي الحصين
٥١٩٨٨ - ٥ -	تكسي الخلود

القيمة	عدد العقود	عدد الأسهم	حجم التداول	سعر الانتاج	اعلى سعر	ادنى سعر	سعر الاغلاق	سعر اخر
الاسية	التربة	التداول	بالدينار	نفذ	نفذ	عروض	عروض	عروض

1

هاتف : ۲۵۱۵۵	هاتف : ۲۲۱۹۸	هاتف : ۲۲۱۷۱	۲۲۱۱۷
--------------	--------------	--------------	-------

08/04/2019

البحر



حفل تكريمي لعمال
امانة العاصمة

عمان - الراي - رعى السيد
عصام العجلوني أمين العاصمة
الحفل التكريمي الذي اقامته الكلية
العربية تكريما لعمال امانة العاصمة
بمناسبة عيد العمال العالمي.
والقي السيد العجلوني كلمة قال
فيها ان تكريم جزء من عمال الامانة
هو تكريم للامة وقال ان الاحتفال
تقليد جديد يغير التوجه نحو
القيم وان الانسان هو خير هذا
البشر.

تصنيف ٢٥
معلما ومعلمة

عمان - الراي - قررت لجنة انتقاء الموظفين تصنيف المعلمين والمعلمات
التالية اسماؤهم:
بالدرجة السابعة:
جميل عبد الله، سميرة ابويكر، صالح الدليماني، عبد الباسط العايد، ازهار
ابو سعد، اروي شواويش، رجا، مناجاة، اعتدال المفضي، انعام ابو حويطة، دلال
الخليل.
بالدرجة الثامنة:
هنا التريزي
بالدرجة التاسعة:
عليه حجازي، عبد الله عبد الرحمن، سناء يعقوب، هدى المومني، ثناء
المرايات، جمال شريف، عوض عبد القادر، جهيدة اللطيف، فايز سالم، مصطفى
حجازي، عزمي الفياض، بسام خليف، سليمان الغنيم، مروان النابلسي.

استعراض الوضع الزراعي
في اقليم الجنوب



عمان - بيرا - عقدت لجنة قطاع
الزراعة والثروة الحيوانية في اقليم
الجنوب اجتماعا صباح اليوم في
دائرة التخطيط الاقليمي.
وجرى خلال الاجتماع الذي
ترأسه الدكتور سالم اللوزي وكيل
وزارة الزراعة رئيس اللجنة مناقشة
اهداف مشروع التخطيط في اقليم
الجنوب.
وقد مدير اقليم الجنوب ورقة بين
فيها ان العمل الزراعي في المنطقة
المشمولة بالدراسة مازالت تستغل
بشكل فوري لان ما يزيد على ١٨٨٠
من الانتاج الزراعي كان يهدف البيع
مقابل ٨٠٠٠٠ للاستهلاك المنزلي.
كما بينت الورقة ان ٧٨.٩٪ من
هذه المنطقة صالحة للزراعة ومصنفة
كأراضي مزروعة بمحاصيل مؤقتة
وأراضي المراعي والاراضي المزروعة
المنزلية وارض البور للزراعة.
وبينت الورقة كذلك ان الحيازات
الزراعية في الاقليم تتميز بالملكية
الخاصة حيث ان ٨٢.٨٪ تعود للملكية
مؤسسات حكومية ويعود الباقي

اعلان صادر عن مراقب الشركات

اعلان انا مراقب الشركات بلن شركة مصنع غنم وابو سمر وانشاصي
للبلاد والموازيك والرخام ويبيع لن له اي اعتراض على ذلك
مراجعتي خلال اسبوع من تاريخ نشر هذا الاعلان

مراقب الشركات
معاوية الخمش

للبيع
فلل و
عسارات
وشقق
واراضي

عدة فلل في مناطق ام اذنية، الصوفية
ام الساق والجامعة الاردنية .
قطر اراضي سكنية، تجارية، صناعية
استثمارية جاهزة للسنة فوراً
وشقق في مناطق مختلفة
للإيجار مع السيد يوسف ديبانة
تلفون ٧٦١٢٠

في جولة تفقدية لوزير المواصلات

مديرية مواصلات ومقسم آلي في الرمثا
تنفيذ مشروع للاتصالات الهاتفية الريفية



جولة واسعة

ميدانية سريعة لواقع الاحياء
والضواحي السكنية في الرمثا للوقوف
على مدى حاجتها من الهاتف العامة
ورفع شكايات تمهيدا لتكليف موانع
علمة في محلات البقالة والغاز
والكتبات كحل عاجل وسريع لتأمين
الخدمات الهاتفية للمواطنين

استعراض الاحتمالات

وكان وزير المواصلات يرافقه
السادة قارس الصرايرة وكيل وزارة
المواصلات والمهندس محمد شايد
اسماعيل المدير العام لمؤسسة
المواصلات السلكية واللاسلكية
والمهندس وليد دويك مساعد مدير عام
المؤسسة لشؤون التخطيط وبعد من
المسؤولين في الوزارة والمؤسسة قد قاموا
امس بجولة واسعة في اواء الرمثا
شملت بلدان وقرى ومخاضا،
الحرس، الطرم، ثم الرمثا
واكد وزير المواصلات خلال لقائه
بشيخ المشائين وروساء المجالس
البلدية والقرية والمواطنين في المناقش
التي زارها ان هذه الجولات الميدانية
تستهدف الوقوف على واقع الخدمات
وتمس احتياجات ومشاكل الناس في
هذا المجال وإجراء الحوار المباشر
معهم حول امهم لتحسينها ومن ثم
اطلاعهم على ما نخطط وننفذ من
مشروعات في الوقت الحاضر
والمستقبل

وقال ان الحكومة مضحية في
توسيع الزيارات الميدانية لانها
القياس الصحيح لمعرفة الاحتياجات
والوقوف على المشاكل
واضاف اننا نسعى ان تكون
خدماتنا البريدية والهاتفية التي
تقدمها جيدة وسريعة ومتطورة حتى
تغطي الحاجة

واعان وزير المواصلات خلال
زيارته لتلك المدن والقرى ان المؤسسة
بدأت العمل في تنفيذ مشروع

الدكتور التل يغادر الى اجتماعات
مؤتمر وزراء التعليم العالي العرب



عمان - بيرا - غادر عمان امس
متوجها الى الجزائر الدكتور سميد
التل وزير التربية والتعليم لحضور
اجتماعات ومؤتمر وزراء التعليم العالي
العرب التي تبدأ هناك يوم غد
(الخميس).
وقال الدكتور التل في تصريح
لوكالة الأنباء الاردنية ان المؤتمر
سيبحث خلال اجتماعاته التي تستمر
خمس ايام التكامل بين التعليم العالي
والتميز الاجتماعي والاقتصادي من
خلال دراسة واقع التعليم العالي
المعاصر في الوطن العربي ومن خلال
الدراسات والتقارير التي تقدمها
الدول العربية.

كما سينتج التعليم العالي في
تحقيق التنمية الاجتماعية،
والاقتصادية والثقافية واعداد هيئة
التدريس الجامعي ونوره وهجرة
الاممية العربية والتعليمية واعداد
القوى العربية العاملة وتكامل البلاد
العربية والتعاون بين الدول العربية في
مجال التعليم العالي.

واضاف الدكتور التل ان قيمة
هذا المؤتمر ليست في المواضيع التي
سيبحثها ولكنها تأتي من كون هذا

اللقاء مع وزارة التعليم العرب يمتي
مقومات التعاون والتسسيق بين
مختلف مؤسسات التعليم العالي في
الوطن العربي.

واكد السيد وزير التربية والتعليم
ان ذلك ضرورة ملحة من اجل التنمية
والتطوير ومواجهة قضايا العصر
المختلف لان التعليم يرتبط بقيادات
مؤهلة تأهيل مناسب ينطلق بها
مسؤوليات تطوير وتنمية التعليم في
جميع الميادين الاقتصادية

الرمثا - الراي - كتب مسنوح
حوامدة:

قال الدكتور محمد الزين وزير
المواصلات ان الحكومة تعمل بتوجيه
من جلالة الملك الحسين على ايجاد
الخدمات البريدية والبرقية والهاتفية
الى المواطنين حيثما كانوا وبصورة
خاصة في القرى والمناطق الريفية
واضاف وزير المواصلات يقول ان
التوجيه الملكي الى الحكومة جاء
لوقف الهجرة من القرية الى المدينة
من جهة وتنمية قرانا ومناطقنا
الريفية من جهة اخرى.

لقاء مفتوح

جاء ذلك في اللقاء المفتوح الذي
عقد ظهر امس في غرفة تجارة الرمثا
بحضور وكيل وزارة المواصلات
ومدير عام مؤسسة المواصلات
السلكية واللاسلكية ومتصرف اواء
الرمثا ورئيس البلدية والفروقة
التجارية ومدراء وروساء الدوائر
والبنوك وجمع كبير من شيوخ وجهاء
وشباب اواء الرمثا

واعان الدكتور الزين خلال اللقاء
احداث ميدانية للمواصلات في اواء
الرمثا للاشراف على سير العمل في
مكتب البريد وتحقيق تقدم في العمل
وقال ان العمل بدأ لاطاعة قسم
الي حديث ومتطور في مدينة الرمثا
يعمل بسعة مبدئية بمقدارها ٢٥٤٦
هاقنا ويغطي احتياج المدينة
وضواحيها خاصة وان المؤسسة
انتهت من انشاء شبكة هاتفية حديثة
ومكاملة في المدينة تستوعب ٤٠٠٠
خط هاتفي

وكالة بريدية

وقرر السيد الوزير في اللقاء
افتتاح وكالة بريرية في ضاحية اسكان
الرمثا لتسهيل وصول سكان
الضاحية الى الخدمات الهاتفية
والبريدية كما قرر زيادة عدد
الضاحيات البريدية في الاحياء
والشوارع لتوفير الجهد والوقت امام
المواطنين

وطالب وزير المواصلات الى
متصرف اواء ومدير الفروقة ومدير
اتصالات محافظة اريد اجراء دراسة

كما سينتج التعليم العالي في
تحقيق التنمية الاجتماعية،
والاقتصادية والثقافية واعداد هيئة
التدريس الجامعي ونوره وهجرة
الاممية العربية والتعليمية واعداد
القوى العربية العاملة وتكامل البلاد
العربية والتعاون بين الدول العربية في
مجال التعليم العالي.

واضاف الدكتور التل ان قيمة
هذا المؤتمر ليست في المواضيع التي
سيبحثها ولكنها تأتي من كون هذا

اللقاء مع وزارة التعليم العرب يمتي
مقومات التعاون والتسسيق بين
مختلف مؤسسات التعليم العالي في
الوطن العربي.

واكد السيد وزير التربية والتعليم
ان ذلك ضرورة ملحة من اجل التنمية
والتطوير ومواجهة قضايا العصر
المختلف لان التعليم يرتبط بقيادات
مؤهلة تأهيل مناسب ينطلق بها
مسؤوليات تطوير وتنمية التعليم في
جميع الميادين الاقتصادية

واكد السيد وزير التربية والتعليم
ان ذلك ضرورة ملحة من اجل التنمية
والتطوير ومواجهة قضايا العصر
المختلف لان التعليم يرتبط بقيادات
مؤهلة تأهيل مناسب ينطلق بها
مسؤوليات تطوير وتنمية التعليم في
جميع الميادين الاقتصادية

الرمثا - الراي - كتب مسنوح
حوامدة:

قال الدكتور محمد الزين وزير
المواصلات ان الحكومة تعمل بتوجيه
من جلالة الملك الحسين على ايجاد
الخدمات البريدية والبرقية والهاتفية
الى المواطنين حيثما كانوا وبصورة
خاصة في القرى والمناطق الريفية
واضاف وزير المواصلات يقول ان
التوجيه الملكي الى الحكومة جاء
لوقف الهجرة من القرية الى المدينة
من جهة وتنمية قرانا ومناطقنا
الريفية من جهة اخرى.

لقاء مفتوح

جاء ذلك في اللقاء المفتوح الذي
عقد ظهر امس في غرفة تجارة الرمثا
بحضور وكيل وزارة المواصلات
ومدير عام مؤسسة المواصلات
السلكية واللاسلكية ومتصرف اواء
الرمثا ورئيس البلدية والفروقة
التجارية ومدراء وروساء الدوائر
والبنوك وجمع كبير من شيوخ وجهاء
وشباب اواء الرمثا

وكالة بريدية

وقرر السيد الوزير في اللقاء
افتتاح وكالة بريرية في ضاحية اسكان
الرمثا لتسهيل وصول سكان
الضاحية الى الخدمات الهاتفية
والبريدية كما قرر زيادة عدد
الضاحيات البريدية في الاحياء
والشوارع لتوفير الجهد والوقت امام
المواطنين

وطالب وزير المواصلات الى
متصرف اواء ومدير الفروقة ومدير
اتصالات محافظة اريد اجراء دراسة

كما سينتج التعليم العالي في
تحقيق التنمية الاجتماعية،
والاقتصادية والثقافية واعداد هيئة
التدريس الجامعي ونوره وهجرة
الاممية العربية والتعليمية واعداد
القوى العربية العاملة وتكامل البلاد
العربية والتعاون بين الدول العربية في
مجال التعليم العالي.

واضاف الدكتور التل ان قيمة
هذا المؤتمر ليست في المواضيع التي
سيبحثها ولكنها تأتي من كون هذا

اللقاء مع وزارة التعليم العرب يمتي
مقومات التعاون والتسسيق بين
مختلف مؤسسات التعليم العالي في
الوطن العربي.

واكد السيد وزير التربية والتعليم
ان ذلك ضرورة ملحة من اجل التنمية
والتطوير ومواجهة قضايا العصر
المختلف لان التعليم يرتبط بقيادات
مؤهلة تأهيل مناسب ينطلق بها
مسؤوليات تطوير وتنمية التعليم في
جميع الميادين الاقتصادية

واكد السيد وزير التربية والتعليم
ان ذلك ضرورة ملحة من اجل التنمية
والتطوير ومواجهة قضايا العصر
المختلف لان التعليم يرتبط بقيادات
مؤهلة تأهيل مناسب ينطلق بها
مسؤوليات تطوير وتنمية التعليم في
جميع الميادين الاقتصادية

واكد السيد وزير التربية والتعليم
ان ذلك ضرورة ملحة من اجل التنمية
والتطوير ومواجهة قضايا العصر
المختلف لان التعليم يرتبط بقيادات
مؤهلة تأهيل مناسب ينطلق بها
مسؤوليات تطوير وتنمية التعليم في
جميع الميادين الاقتصادية

واكد السيد وزير التربية والتعليم
ان ذلك ضرورة ملحة من اجل التنمية
والتطوير ومواجهة قضايا العصر
المختلف لان التعليم يرتبط بقيادات
مؤهلة تأهيل مناسب ينطلق بها
مسؤوليات تطوير وتنمية التعليم في
جميع الميادين الاقتصادية

واكد السيد وزير التربية والتعليم
ان ذلك ضرورة ملحة من اجل التنمية
والتطوير ومواجهة قضايا العصر
المختلف لان التعليم يرتبط بقيادات
مؤهلة تأهيل مناسب ينطلق بها
مسؤوليات تطوير وتنمية التعليم في
جميع الميادين الاقتصادية

واكد السيد وزير التربية والتعليم
ان ذلك ضرورة ملحة من اجل التنمية
والتطوير ومواجهة قضايا العصر
المختلف لان التعليم يرتبط بقيادات
مؤهلة تأهيل مناسب ينطلق بها
مسؤوليات تطوير وتنمية التعليم في
جميع الميادين الاقتصادية

استقرار العملات العربية

عند مقارنة اسعار عملات الشرق الاوسط مغيرا
بالدولار الامريكي خلال خمس سنوات نجد ان عملة اسر
قد انخفضت بين ١٩٧٥-١٩٨٠ بنسبة ٦٧٪، اما عملة
البحرين التي انخفضت فهي الريال الإيراني والذي
المصري في الوقت ذاته حافظت على سعرها بالدولار ٤
العملات العراقية والليبية والعمانية والتونسية والد
السعودية والكويتية، اما بقى العملات العربية فقد ارا
بالنسبة للدولار عام ١٩٨٠ مقارنة مع ما كانت عليه في
١٩٧٥، ولكن بنسب صغيرة ومتفاوتة، فقد ارتفعت ال
القطرية بنسبة ٧٧٪ والكويتية بنسبة ٧٠٪ والا
بنسبة ٦٩٪ ودرهم الامارات بنسبة ٦٨٪ فله
السعودية بنسبة ٥٩٪ فالبحرين ٤٩٪، ثم كل من ال
والبحرين بنسبة ٢٩٪.

وواقع ان العملات العربية قد حافظت نسبياً
استقرارها والتفاوت النسب الذي يتراوح بين ٢٩٪ الى
لمعدي في تحدي سعر الدولار نفسه، وقد كان هذا الامر
نظراً لقوة الاحتياطيات العربية من الذهب والعمل
الاجنبية فضلاً عن انتاج البترول ورفع سعره بنظر
وقد بلغ مجموع الذهب العربي في سنة ١٩٨٠
٣٧٢ مليون اونصة من الذهب لدى البنوك المرك
والمؤسسات النقد العربية بخلاف الذهب المملوك له
لأغراض الزينة او الاحتفاظ. وتقدر قيمة الذهب ال
الرسمي حسب اسعار اليوم حوالي ١٨٦ مليون د
ويلاحظ في هذا المجال ان الممتلكات العربية من الذهب ل
تتغير خلال السنوات الست الماضية من حيث الكمية م
على ان العرب لم ينفذوا اسواق الذهب كضخامين اود
التحوط من التضخم وانخفاض قيمة العملات الورقية
ويذكر ان اغني الدول العربية بالذهب هي لبنان
تتبعها الكويت والبحرين والاردن واليمن والجزيرة
السوق بحوالي ٦٠٠ مليون دولار، ولعل هذا الاحتياطي
ابقى القوة الاقتصادية العربية بالرغم من الحرب الاهلية
استمرت خلال ست سنوات متوالية وساءت زلال
السعودية ٤٠٠ مليون اونصة، اما الاردن فيملك حوالي ١٠
الذهب) فقد بلغت في سنة ١٩٨٠ حوالي ٧٥ مليون د
ثالثها لملكه السعودية يتلوها الكويت والعراق، ويذكر في
المجال ان حصة تصدير البترول العربي تقدر بمبلغ
١٠ مليون دولار يومياً او حوالي نصف مليون دولار في كل
من الليل او النهار.

فهد الف

تقاتل الصديقان .. على ديون غامضة

عمان - الراي - قررت محكمة الجنات الكبرى وضع
التهمة "قانون ٢٩" علماً ان سكان جبل التاج بالاضلاع
الشمالية لعمان قد تمس سنوات بدهية جنائية ارفعها
بالقصد.
وتعود تفاصيل الحالة الى ان المدعى سمي، عمره ٢٥
علماً كان يسكن في قرية واحدة في منطقة جبل القصير
بجانب مكان له مقيم، يتدبر عليه اذما اسمه "فاروق"
في ذات يوم وجوان السادة التسعة مساء واثاء ان كان
صحي مستقيماً على سريريه داخل الفروقة ويقرا إحدى
القصص البوليسية داخل دفة عليه، ضيقه فاروق وسلم عليه
وجلس الى جانبه دار حديث بينهما حول عملهما
والتابع التي يوجهونها.
وبعد ان شربا الشاي سوية طلب فاروق من ضيقه
صحي ان يرفع له مبلغ عشرين ديناراً المستحقة بتهمة منذ
زمن ولكن صحي انكر اصل الدين ونحوال السيرة الى
مناقشة حادة بين القران الدين وعدم اقراره حتى شتوت الى
مشادة كلامية الامر الذي دعا صحي ان يوجهه القضاء
لفاروق.
على اثر ذلك اخرج فاروق من جيبه سلسالا معدنا وله
حول رقيقة صحي واخذ يشده محاولاً خنقه الا ان صحي
لم يمكنه من ذلك حيث دفع يديه بقوة فالتقط السلسالا
وبعد فاروق رفض وجهه لوجه أمام صحي فارتد ان
زمنه يستقلب عليه لاحالة اكثر منه ولمصلحة جسده
واحد بالقياس من الوضع الذي هو فيه. وتصور نفسه في
احاطة شديدة انه مقتول لا محالة. وامام هذه التحولات
التي تراكمت برأيه سمى فاروق ضيقه التي كان يخفيها
تحت سريره وطمع بها زميله صحي عدة طعناات الى صديقه
بطنه وجرحته الانعام واحداث جرحا في رقبته وكفلة الامر
وساعده الامن وجرحا في الايدي الامم مع قطع الزرع
السلامية النهائية خلفت عند صحي عانة دائمة فسبها
لفاروق.

اعلان تبليغ حكم غنيلي

صادر من محكمة اورد
الشرعية للمنطقة
الشمالية

ان لدعي عليه: اساميل جمعة
علي النوري من قرية النور وسكان
عمان - الوحدات سيقا ومجهول محل
الاقامة: الان في الدعي اساميل
٣٧٢/١٩٨٠ كلفوعة عليه من قبل
زوجته ومجهولته بمصحب العقد
الشرعي لقيمة الف مضمون على من
اريد - وكلفوا الخصم السيد
عبد القادر ابو جويش بتبليغ التعريفي
للاشقق والتزاع في حكت بتفريق
بينك وبينها بطله بطله واجدة وان
عليها العقد الشرعية اعتبارا من
تاريخ الحكم الواقع في ١٩٨٠/١٢/١٩
بموجب اعلان الحكم رقم ٧٢٤/٤٢
بتاريخ ١٩٨٠/١٢/١٩ مع تصديقه
الرسم والمضارب ومقره جندب
الاعراض واستحقاقه حقوقه الفاعل
على تصديقه استحقاقا وعليه صير
تأليفه حسب الاصول تحريرا في
١٩٨٠/١٢/١٩ وفي ١٩٨٠/١٢/١٩
القي اريد الشرعي
المطلبة الشمالية
مضمون المكتوي

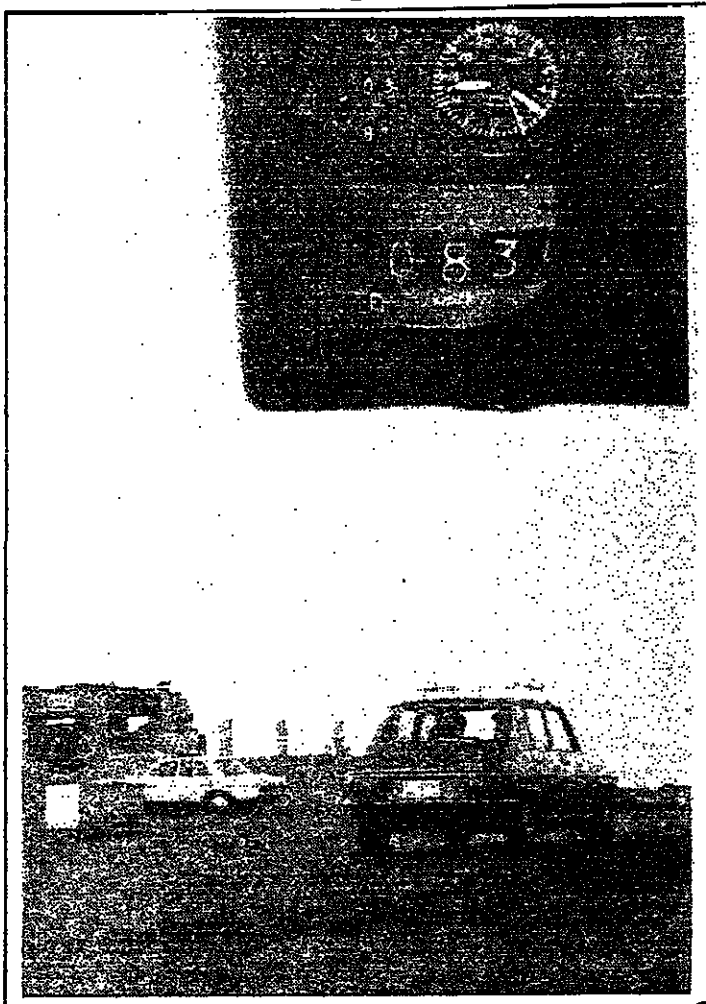
انذار الى الموظفين

جمعة محمد محمد القوي
لقد تفتتت عن مركز عمك
اعتبارا من يوم الخميس
١٩/٧/٨١ بدون علم للسيد والذ
تتذكر بالعودة الى عمك خلال
ثلاثة ايام من تاريخ نشر الاعلان
الا فتمسقا فاعدا لصنيع
حقوقه المطالب
شركة صلحان التجارية

اعان انا اذيع على مجدي
مطلق من فقدان شهادة
هوية وميلانية
الرجاء من جدي ان
اي شخص يشك او يحذر
خدم الضيق او ايراج
الزراعة - شارع الفلاس
الذكر

الرادار للحماية وليس للجباية

الاسهام بشكل فعلي في تخفيض نسبة الحوادث



لقطة بخلفية إحدى السيارات ويبدو في أعلى الصورة الوقت وإلى اليسار تاريخ اليوم ثم تحت الوقت سرعة السيارة وهي ٨٢ كم. وفي أسفل الصورة السيارة المخالفة.

تحقيق: احمد عصام عودة
تصوير: يوسف العلان

اختصاصنا ولكننا ننسج مع الجهات المسؤولة وينبغي وجهة نظرنا التي يؤخذ بها غالباً، ونحن بدورنا نأخذ كل شكوى تصلنا عن هذه الأمور ونوصي بها سلباً أو إيجاباً وتبقى مهمة التنفيذ على الجهات الفنية في وزارة الأشغال.

التقرب من الرادار!
* يحاول البعض إيهام السائقين بأنه يمكن التقرب من الرادار عن طريق غمز السيارة أو تعطيل عددها أو إطفاء المحرك أو إزاحة، فما مدى صحة ذلك؟

كل هذا الذي يشاع عار عن الصحة وطالما أوقع الرادار بهؤلاء الذين يصدون هذه الروايات! أن عمل الرادار من البقية بحيث لا يؤثر عليه أي عامل خارجي فهو يسجل سرعة أي جسم يمر بالقرب منه من خلال سرعة ذبذبات هذا الجسم.

النتيجة
بعد هذه المحصلة من اللقاءات نخرج بنتيجة أن:

- * الرادار هو جهاز رادع وحماية وليس جهاز جباية.
- * الذي يخالف السرعة المحددة هو فقط من يقع في شباك الرادار!
- * انخفاض نسبة الحوادث نتيجة لوجود الرادار!
- * إخفاء الرادار ضرورة لأن من يشاهده فحسب سيحول الطريق عن طريق استعمال الضوابط (الفرامل) مما يمكن أن يؤدي إلى حادث!

تستعمله الدول المتقدمة للكشف ولرصد مخالفتي هذا النظام، ألا وهو جهاز "الرادار" الذي يعمل وفق نظام علمي متطور. مع دخول هذا الجهاز ارتفعت الإصابات والإقلام بين محبذ لهذا الوافد وبين حادق لأن.. أو متشكك بدقته واملته وأخر لا يصدق إلا أنه "غول" خرافي تحركه يد شرطي المرور. من أجل الإحاطة ببعض ما يطرحه هذا الجهاز، مله وما عليه قامت "الراي" بمحاولة لأضواء هذا الموضوع.

أية مركبة ميكانيكية على كل طريق، حسب نوعية وحجم المرور عليه، ووقوعه داخل أو خارج المدن والقرى. وقد تم وضع الإشارات الموضحة للحد الأعلى للسرعة على جوانب الطرق. فكانت النتيجة تدني نسبة الحوادث، ولكن ليس بالحجم المطلوب نظراً لعدم تقيد قسم كبير من السائقين بإشارات تحديد السرعة المقررة، مما حداً بالجهات الأمنية إلى الاستعانة بما توصلت إليه تكنولوجيا العصر وما

بعد أن زادت نسبة حوادث السيارات على طرق المملكة، ووقوع عشرات القتلى والجرحى يومياً مع استنزاف غير محدود للأموال، قامت الأجهزة المختصة من السلامة المرورية، بدراسة الأساليب والمعدات لهذا الاستنزاف، ووصلت معه إلى نتائج منها: أن السرعة الزائدة تكفي في مقدمة هذه الأساليب.

عملية ضبط السيارات المخالفة دقيقة ولا يعيقها أي شيء

بوابة المدينة الرياضية قرب الشراطين
وأضاف السيد خالد:
- أنتي حين أشاهد سيارة الرادار أخفف السرعة، ولكني لم لاحظها في هذه المرة لهذا وقعت في كمينها!!

المهندس صلاح أبو الشعر قال: لقد كانت سرعتي معقولة، ربما كانت حدود ٦٠ كم، أما إذا سجل الرادار أنها ٧٦ كم فعني هذا أنني كنت أجاوز السرعة المحددة بـ ١٦ كم، ولكني أصارحك القول أنني لم لاحظ هذه الإشارات، فأطلب وضع إشارات تحذيرية أكبر وأكثر.

أبناء الحياة هي السبب
الأخ سمير الخطيب سائق مكتب تكتيكي.. يقود سيارة عمومي منذ عشر سنوات أوقفته سيارة الرادار لأن سرعته كانت ٨٧ كم قال:
- أن أعياه الحياة المادية هي السبب، فإن الواحد منا يقود سيارته، وهناك الكثير من المشاكل تشغل تفكيره، مثل أجور تصليح السيارة، ارتفاع أسعار القطع، ارتفاع تكاليف الترخيص، هذه وغيرها، تجعل الواحد يقود وهو شارد الذهن فلا يشعر إلا وهو تجاوز السرعة المقررة!

الرادار لعبة في يد الشرطي
المواطن ماضي سلمان، قال حين أوقفه الرادار لكون سرعته ٧٦ كم:
أنا غير مقتنع بشيء لا رادار ولا ما يحزنون، كيف سيارة واقفة يداه تعرف سرعتي يا أخي الشرطي يقول لي عشرة أو عشرين سيارة ويخالفها لأنها أسرع يمكن تكون سرعة ممكن ما تكون سرعة، حظ.

وقد ضحكنا جميعاً لهذا التفكير وأخذنا نشرح للاح ماضي كيف يعمل الرادار ورغم ذلك لم يتقنع!!

رأي مدير الدوريات الخارجية
هذه عينة من مجموعة كبيرة من اللقاءات التي تم إجراؤها في مكان تواجد سيارات الرادار، ومن أجل إعطاء صورة واضحة كان لنا لقاء مع العقيد أحمد أبو السعود مدير الدوريات الخارجية المسؤول عن دوريات الرادار الذي تحدث قائلاً:

أن طبيعة عمل أجهزة الرادار هي لكشف السيارات التي لا تتقيد بإشارات تحديد السرعة. حتى تكون هذه الوسيلة لردع السائقين لا يعود لتكرارها ثانية، فهذه الطريقة تستطيع الحد من الحوادث المرورية، التي تقع على طرق المملكة ويذهب ضحيتها عشرات يومياً.

أن جهاز الأمن هو جهاز تنفيذي لا يقوم بتحديد السرعة على الطرق لأن هذه مسؤولية أجهزة أخرى تقوم بدراسة كل طريق أخذة بعين الاعتبار استقامة الطريق وموقعه والكثافة المرورية عليه وجميع العوامل الأخرى ومن ثم تقوم الدوائر المختصة بوزارة الأشغال العامة أو أمانة العاصمة بوضع الإشارات التي تحددها اللجنة في كل موقع.

* يوجه الاتهام للرادار بأنه يتولى عملية جباية الأموال عن طريق العدد الكبير للمخالفات التي يسجلها.. ما رددكم على هذا الاتهام؟

أحد هذا رادار
وقد لفت انتباهي مع سيارة الرادار أن هناك سيارات في الخط الموازي العكس تقوم بأعمال إشارات ضوئية للسيارات القادمة في اتجاه الرادار، وقد قمت بمراقبة ذلك من مكان مرتفع يشرف على الاتجاهين، كما لاحظت كيف أن السيارات تكون سرعة وما إن تقرب من مكان الرادار حتى تخفض سرعتها باستعمال الضوابط التي كنت أشاهدها من خلال الأضواء الخلفية للفرامل.

ماذا يقول السائق المخالف؟
بعد أن أمضيت بعض الوقت في سيارة الرادار، مراقباً كيف تقوم بعملها انقلقت إلى السيارات "التابعة" التي تتولى إيقاف السيارات المبررة بعد إشارات الرادار. وهناك التفتت بعدد من الآخرة من سائقي السيارات المخالفة ورجال المرور.

المواطن اسماعيل عيد محمد سائق تكتيكي عمومي قال:
- اعترف بأنني تجاوزت السرعة المقررة، لقد كانت سرعة سيارتي تتجاوز ٧٥ كم، وأنا مخطئ.

وأضاف:
أنني أخالف نظام السرعة لأول مرة في حياتي، ولا أدري لماذا كنت أقود بهذه السرعة رغم معرفتي بأنني أجاوز ما هو مقرر، وأرجو أن يكون دفعي لهذه المخالفة رادعاً في فانا وأسرتي أحق بهذا المبلغ الذي دفعته دون فائدة. المواطن خالد حسن طالب في الجامعة الأردنية كان يقود سيارته بسرعة ٨٦ كم قال:
- أنني أعود من الجامعة وأنا متعب لذا أحاول الوصول إلى البيت بأسرع وقت، وأنا أقود سيارتي باستمرار بهذه السرعة فالسرعة المقررة خارج حدود العاصمة ٨٠ كم وهذه الطريق خارج حدود المدينة (الطريق امام

للمنزل مدينة الحسين - ضيقة كانت تقف إحدى سيارات الرادار، تراقب سرعة وتوقيت سيارات المتوجهة إلى بوابة المدينة.

من طبيعة هذا العمل أجاب نائب يوسف مياش قائد سيارة الرادار:
- كما تلاحظ على الجهاز موضوع داخل جيب التابلو - توجد شاشة إرقام، هذه الأرقام التي تظهر تسجيل لدرجة أي جسم من أمام الجهاز للتحرك على

مثلاً هذه السيارة التي مرت من بوابة المدينة بسرعة ٦٤ كيلومتر في الساعة، وأخذت أرقام العداد الذي في هذه الأرقام تتغير على وفق مرور سيارة ٥٨، ٦٠، ٦٢، ٦٤، ٦٦، ٦٨، ٦٩، ٧٠، ٧٢، ٧٤، ٧٦، ٧٨، ٨٠، ٨٢، ٨٤، ٨٦، ٨٨، ٩٠، ٩٢، ٩٤، ٩٦، ٩٨، ١٠٠، ١٠٢، ١٠٤، ١٠٦، ١٠٨، ١١٠، ١١٢، ١١٤، ١١٦، ١١٨، ١٢٠، ١٢٢، ١٢٤، ١٢٦، ١٢٨، ١٣٠، ١٣٢، ١٣٤، ١٣٦، ١٣٨، ١٤٠، ١٤٢، ١٤٤، ١٤٦، ١٤٨، ١٥٠، ١٥٢، ١٥٤، ١٥٦، ١٥٨، ١٦٠، ١٦٢، ١٦٤، ١٦٦، ١٦٨، ١٧٠، ١٧٢، ١٧٤، ١٧٦، ١٧٨، ١٨٠، ١٨٢، ١٨٤، ١٨٦، ١٨٨، ١٩٠، ١٩٢، ١٩٤، ١٩٦، ١٩٨، ٢٠٠، ٢٠٢، ٢٠٤، ٢٠٦، ٢٠٨، ٢١٠، ٢١٢، ٢١٤، ٢١٦، ٢١٨، ٢٢٠، ٢٢٢، ٢٢٤، ٢٢٦، ٢٢٨، ٢٣٠، ٢٣٢، ٢٣٤، ٢٣٦، ٢٣٨، ٢٤٠، ٢٤٢، ٢٤٤، ٢٤٦، ٢٤٨، ٢٥٠، ٢٥٢، ٢٥٤، ٢٥٦، ٢٥٨، ٢٦٠، ٢٦٢، ٢٦٤، ٢٦٦، ٢٦٨، ٢٧٠، ٢٧٢، ٢٧٤، ٢٧٦، ٢٧٨، ٢٨٠، ٢٨٢، ٢٨٤، ٢٨٦، ٢٨٨، ٢٩٠، ٢٩٢، ٢٩٤، ٢٩٦، ٢٩٨، ٣٠٠، ٣٠٢، ٣٠٤، ٣٠٦، ٣٠٨، ٣١٠، ٣١٢، ٣١٤، ٣١٦، ٣١٨، ٣٢٠، ٣٢٢، ٣٢٤، ٣٢٦، ٣٢٨، ٣٣٠، ٣٣٢، ٣٣٤، ٣٣٦، ٣٣٨، ٣٤٠، ٣٤٢، ٣٤٤، ٣٤٦، ٣٤٨، ٣٥٠، ٣٥٢، ٣٥٤، ٣٥٦، ٣٥٨، ٣٦٠، ٣٦٢، ٣٦٤، ٣٦٦، ٣٦٨، ٣٧٠، ٣٧٢، ٣٧٤، ٣٧٦، ٣٧٨، ٣٨٠، ٣٨٢، ٣٨٤، ٣٨٦، ٣٨٨، ٣٩٠، ٣٩٢، ٣٩٤، ٣٩٦، ٣٩٨، ٤٠٠، ٤٠٢، ٤٠٤، ٤٠٦، ٤٠٨، ٤١٠، ٤١٢، ٤١٤، ٤١٦، ٤١٨، ٤٢٠، ٤٢٢، ٤٢٤، ٤٢٦، ٤٢٨، ٤٣٠، ٤٣٢، ٤٣٤، ٤٣٦، ٤٣٨، ٤٤٠، ٤٤٢، ٤٤٤، ٤٤٦، ٤٤٨، ٤٥٠، ٤٥٢، ٤٥٤، ٤٥٦، ٤٥٨، ٤٦٠، ٤٦٢، ٤٦٤، ٤٦٦، ٤٦٨، ٤٧٠، ٤٧٢، ٤٧٤، ٤٧٦، ٤٧٨، ٤٨٠، ٤٨٢، ٤٨٤، ٤٨٦، ٤٨٨، ٤٩٠، ٤٩٢، ٤٩٤، ٤٩٦، ٤٩٨، ٥٠٠، ٥٠٢، ٥٠٤، ٥٠٦، ٥٠٨، ٥١٠، ٥١٢، ٥١٤، ٥١٦، ٥١٨، ٥٢٠، ٥٢٢، ٥٢٤، ٥٢٦، ٥٢٨، ٥٣٠، ٥٣٢، ٥٣٤، ٥٣٦، ٥٣٨، ٥٤٠، ٥٤٢، ٥٤٤، ٥٤٦، ٥٤٨، ٥٥٠، ٥٥٢، ٥٥٤، ٥٥٦، ٥٥٨، ٥٦٠، ٥٦٢، ٥٦٤، ٥٦٦، ٥٦٨، ٥٧٠، ٥٧٢، ٥٧٤، ٥٧٦، ٥٧٨، ٥٨٠، ٥٨٢، ٥٨٤، ٥٨٦، ٥٨٨، ٥٩٠، ٥٩٢، ٥٩٤، ٥٩٦، ٥٩٨، ٦٠٠، ٦٠٢، ٦٠٤، ٦٠٦، ٦٠٨، ٦١٠، ٦١٢، ٦١٤، ٦١٦، ٦١٨، ٦٢٠، ٦٢٢، ٦٢٤، ٦٢٦، ٦٢٨، ٦٣٠، ٦٣٢، ٦٣٤، ٦٣٦، ٦٣٨، ٦٤٠، ٦٤٢، ٦٤٤، ٦٤٦، ٦٤٨، ٦٥٠، ٦٥٢، ٦٥٤، ٦٥٦، ٦٥٨، ٦٦٠، ٦٦٢، ٦٦٤، ٦٦٦، ٦٦٨، ٦٧٠، ٦٧٢، ٦٧٤، ٦٧٦، ٦٧٨، ٦٨٠، ٦٨٢، ٦٨٤، ٦٨٦، ٦٨٨، ٦٩٠، ٦٩٢، ٦٩٤، ٦٩٦، ٦٩٨، ٧٠٠، ٧٠٢، ٧٠٤، ٧٠٦، ٧٠٨، ٧١٠، ٧١٢، ٧١٤، ٧١٦، ٧١٨، ٧٢٠، ٧٢٢، ٧٢٤، ٧٢٦، ٧٢٨، ٧٣٠، ٧٣٢، ٧٣٤، ٧٣٦، ٧٣٨، ٧٤٠، ٧٤٢، ٧٤٤، ٧٤٦، ٧٤٨، ٧٥٠، ٧٥٢، ٧٥٤، ٧٥٦، ٧٥٨، ٧٦٠، ٧٦٢، ٧٦٤، ٧٦٦، ٧٦٨، ٧٧٠، ٧٧٢، ٧٧٤، ٧٧٦، ٧٧٨، ٧٨٠، ٧٨٢، ٧٨٤، ٧٨٦، ٧٨٨، ٧٩٠، ٧٩٢، ٧٩٤، ٧٩٦، ٧٩٨، ٨٠٠، ٨٠٢، ٨٠٤، ٨٠٦، ٨٠٨، ٨١٠، ٨١٢، ٨١٤، ٨١٦، ٨١٨، ٨٢٠، ٨٢٢، ٨٢٤، ٨٢٦، ٨٢٨، ٨٣٠، ٨٣٢، ٨٣٤، ٨٣٦، ٨٣٨، ٨٤٠، ٨٤٢، ٨٤٤، ٨٤٦، ٨٤٨، ٨٥٠، ٨٥٢، ٨٥٤، ٨٥٦، ٨٥٨، ٨٦٠، ٨٦٢، ٨٦٤، ٨٦٦، ٨٦٨، ٨٧٠، ٨٧٢، ٨٧٤، ٨٧٦، ٨٧٨، ٨٨٠، ٨٨٢، ٨٨٤، ٨٨٦، ٨٨٨، ٨٩٠، ٨٩٢، ٨٩٤، ٨٩٦، ٨٩٨، ٩٠٠، ٩٠٢، ٩٠٤، ٩٠٦، ٩٠٨، ٩١٠، ٩١٢، ٩١٤، ٩١٦، ٩١٨، ٩٢٠، ٩٢٢، ٩٢٤، ٩٢٦، ٩٢٨، ٩٣٠، ٩٣٢، ٩٣٤، ٩٣٦، ٩٣٨، ٩٤٠، ٩٤٢، ٩٤٤، ٩٤٦، ٩٤٨، ٩٥٠، ٩٥٢، ٩٥٤، ٩٥٦، ٩٥٨، ٩٦٠، ٩٦٢، ٩٦٤، ٩٦٦، ٩٦٨، ٩٧٠، ٩٧٢، ٩٧٤، ٩٧٦، ٩٧٨، ٩٨٠، ٩٨٢، ٩٨٤، ٩٨٦، ٩٨٨، ٩٩٠، ٩٩٢، ٩٩٤، ٩٩٦، ٩٩٨، ١٠٠٠، ١٠٠٢، ١٠٠٤، ١٠٠٦، ١٠٠٨، ١٠١٠، ١٠١٢، ١٠١٤، ١٠١٦، ١٠١٨، ١٠٢٠، ١٠٢٢، ١٠٢٤، ١٠٢٦، ١٠٢٨، ١٠٣٠، ١٠٣٢، ١٠٣٤، ١٠٣٦، ١٠٣٨، ١٠٤٠، ١٠٤٢، ١٠٤٤، ١٠٤٦، ١٠٤٨، ١٠٥٠، ١٠٥٢، ١٠٥٤، ١٠٥٦، ١٠٥٨، ١٠٦٠، ١٠٦٢، ١٠٦٤، ١٠٦٦، ١٠٦٨، ١٠٧٠، ١٠٧٢، ١٠٧٤، ١٠٧٦، ١٠٧٨، ١٠٨٠، ١٠٨٢، ١٠٨٤، ١٠٨٦، ١٠٨٨، ١٠٩٠، ١٠٩٢، ١٠٩٤، ١٠٩٦، ١٠٩٨، ١١٠٠، ١١٠٢، ١١٠٤، ١١٠٦، ١١٠٨، ١١١٠، ١١١٢، ١١١٤، ١١١٦، ١١١٨، ١١٢٠، ١١٢٢، ١١٢٤، ١١٢٦، ١١٢٨، ١١٣٠، ١١٣٢، ١١٣٤، ١١٣٦، ١١٣٨، ١١٤٠، ١١٤٢، ١١٤٤، ١١٤٦، ١١٤٨، ١١٥٠، ١١٥٢، ١١٥٤، ١١٥٦، ١١٥٨، ١١٦٠، ١١٦٢، ١١٦٤، ١١٦٦، ١١٦٨، ١١٧٠، ١١٧٢، ١١٧٤، ١١٧٦، ١١٧٨، ١١٨٠، ١١٨٢، ١١٨٤، ١١٨٦، ١١٨٨، ١١٩٠، ١١٩٢، ١١٩٤، ١١٩٦، ١١٩٨، ١٢٠٠، ١٢٠٢، ١٢٠٤، ١٢٠٦، ١٢٠٨، ١٢١٠، ١٢١٢، ١٢١٤، ١٢١٦، ١٢١٨، ١٢٢٠، ١٢٢٢، ١٢٢٤، ١٢٢٦، ١٢٢٨، ١٢٣٠، ١٢٣٢، ١٢٣٤، ١٢٣٦، ١٢٣٨، ١٢٤٠، ١٢٤٢، ١٢٤٤، ١٢٤٦، ١٢٤٨، ١٢٥٠، ١٢٥٢، ١٢٥٤، ١٢٥٦، ١٢٥٨، ١٢٦٠، ١٢٦٢، ١٢٦٤، ١٢٦٦، ١٢٦٨، ١٢٧٠، ١٢٧٢، ١٢٧٤، ١٢٧٦، ١٢٧٨، ١٢٨٠، ١٢٨٢، ١٢٨٤، ١٢٨٦، ١٢٨٨، ١٢٩٠، ١٢٩٢، ١٢٩٤، ١٢٩٦، ١٢٩٨، ١٣٠٠، ١٣٠٢، ١٣٠٤، ١٣٠٦، ١٣٠٨، ١٣١٠، ١٣١٢، ١٣١٤، ١٣١٦، ١٣١٨، ١٣٢٠، ١٣٢٢، ١٣٢٤، ١٣٢٦، ١٣٢٨، ١٣٣٠، ١٣٣٢، ١٣٣٤، ١٣٣٦، ١٣٣٨، ١٣٤٠، ١٣٤٢، ١٣٤٤، ١٣٤٦، ١٣٤٨، ١٣٥٠، ١٣٥٢، ١٣٥٤، ١٣٥٦، ١٣٥٨، ١٣٦٠، ١٣٦٢، ١٣٦٤، ١٣٦٦، ١٣٦٨، ١٣٧٠، ١٣٧٢، ١٣٧٤، ١٣٧٦، ١٣٧٨، ١٣٨٠، ١٣٨٢، ١٣٨٤، ١٣٨٦، ١٣٨٨، ١٣٩٠، ١٣٩٢، ١٣٩٤، ١٣٩٦، ١٣٩٨، ١٤٠٠، ١٤٠٢، ١٤٠٤، ١٤٠٦، ١٤٠٨، ١٤١٠، ١٤١٢، ١٤١٤، ١٤١٦، ١٤١٨، ١٤٢٠، ١٤٢٢، ١٤٢٤، ١٤٢٦، ١٤٢٨، ١٤٣٠، ١٤٣٢، ١٤٣٤، ١٤٣٦، ١٤٣٨، ١٤٤٠، ١٤٤٢، ١٤٤٤، ١٤٤٦، ١٤٤٨، ١٤٥٠، ١٤٥٢، ١٤٥٤، ١٤٥٦، ١٤٥٨، ١٤٦٠، ١٤٦٢، ١٤٦٤، ١٤٦٦، ١٤٦٨، ١٤٧٠، ١٤٧٢، ١٤٧٤، ١٤٧٦، ١٤٧٨، ١٤٨٠، ١٤٨٢، ١٤٨٤، ١٤٨٦، ١٤٨٨، ١٤٩٠، ١٤٩٢، ١٤٩٤، ١٤٩٦، ١٤٩٨، ١٥٠٠، ١٥٠٢، ١٥٠٤، ١٥٠٦، ١٥٠٨، ١٥١٠، ١٥١٢، ١٥١٤، ١٥١٦، ١٥١٨، ١٥٢٠، ١٥٢٢، ١٥٢٤، ١٥٢٦، ١٥٢٨، ١٥٣٠، ١٥٣٢، ١٥٣٤، ١٥٣٦، ١٥٣٨، ١٥٤٠، ١٥٤٢، ١٥٤٤، ١٥٤٦، ١٥٤٨، ١٥٥٠، ١٥٥٢، ١٥٥٤، ١٥٥٦، ١٥٥٨، ١٥٦٠، ١٥٦٢، ١٥٦٤، ١٥٦٦، ١٥٦٨، ١٥٧٠، ١٥٧٢، ١٥٧٤، ١٥٧٦، ١٥٧٨، ١٥٨٠، ١٥٨٢، ١٥٨٤، ١٥٨٦، ١٥٨٨، ١٥٩٠، ١٥٩٢، ١٥٩٤، ١٥٩٦، ١٥٩٨، ١٦٠٠، ١٦٠٢، ١٦٠٤، ١٦٠٦، ١٦٠٨، ١٦١٠، ١٦١٢، ١٦١٤، ١٦١٦، ١٦١٨، ١٦٢٠، ١٦٢٢، ١٦٢٤، ١٦٢٦، ١٦٢٨، ١٦٣٠، ١٦٣٢، ١٦٣٤، ١٦٣٦، ١٦٣٨، ١٦٤٠، ١٦٤٢، ١٦٤٤، ١٦٤٦، ١٦٤٨، ١٦٥٠، ١٦٥٢، ١٦٥٤، ١٦٥٦، ١٦٥٨، ١٦٦٠، ١٦٦٢، ١٦٦٤، ١٦٦٦، ١٦٦٨، ١٦٧٠، ١٦٧٢، ١٦٧٤، ١٦٧٦، ١٦٧٨، ١٦٨٠، ١٦٨٢، ١٦٨٤، ١٦٨٦، ١٦٨٨، ١٦٩٠، ١٦٩٢، ١٦٩٤، ١٦٩٦، ١٦٩٨، ١٧٠٠، ١٧٠٢، ١٧٠٤، ١٧٠٦، ١٧٠٨، ١٧١٠، ١٧١٢، ١٧١٤، ١٧١٦، ١٧١٨، ١٧٢٠، ١٧٢٢، ١٧٢٤، ١٧٢٦، ١٧٢٨، ١٧٣٠، ١٧٣٢، ١٧٣٤، ١٧٣٦، ١٧٣٨، ١٧٤٠، ١٧٤٢، ١٧٤٤، ١٧٤٦، ١٧٤٨، ١٧٥٠، ١٧٥٢، ١٧٥٤، ١٧٥٦، ١٧٥٨، ١٧٦٠، ١٧٦٢، ١٧٦٤، ١٧٦٦، ١٧٦٨، ١٧٧٠، ١٧٧٢، ١٧٧٤، ١٧٧٦، ١٧٧٨، ١٧٨٠، ١٧٨٢، ١٧٨٤، ١٧٨٦، ١٧٨٨، ١٧٩٠، ١٧٩٢، ١٧٩٤، ١٧٩٦، ١٧٩٨، ١٨٠٠، ١٨٠٢، ١٨٠٤، ١٨٠٦، ١٨٠٨، ١٨١٠، ١٨١٢، ١٨١٤، ١٨١٦، ١٨١٨، ١٨٢٠، ١٨٢٢، ١٨٢٤، ١٨٢٦، ١٨٢٨، ١٨٣٠، ١٨٣٢، ١٨٣٤، ١٨٣٦، ١٨٣٨، ١٨٤٠، ١٨٤٢، ١٨٤٤، ١٨٤٦، ١٨٤٨، ١٨٥٠، ١٨٥٢، ١٨٥٤، ١٨٥٦، ١٨٥٨، ١٨٦٠، ١٨٦٢، ١٨٦٤، ١٨٦٦، ١٨٦٨، ١٨٧٠، ١٨٧٢، ١٨٧٤، ١٨٧٦، ١٨٧٨، ١٨٨٠، ١٨٨٢، ١٨٨٤، ١٨٨٦، ١٨٨٨، ١٨٩٠، ١٨٩٢، ١٨٩٤، ١٨٩٦، ١٨٩٨، ١٩٠٠، ١٩٠٢، ١٩٠٤، ١٩٠٦، ١٩٠٨، ١٩١٠، ١٩١٢، ١٩١٤، ١٩١٦، ١٩١٨، ١٩٢٠، ١٩٢٢، ١٩٢٤، ١٩٢٦، ١٩٢٨، ١٩٣٠، ١٩٣٢، ١٩٣٤، ١٩٣٦، ١٩٣٨، ١٩٤٠، ١٩٤٢، ١٩٤٤، ١٩٤٦، ١٩٤٨، ١٩٥٠، ١٩٥٢، ١٩٥٤، ١٩٥٦، ١٩٥٨، ١٩٦٠، ١٩٦٢، ١٩٦٤، ١٩٦٦، ١٩٦٨، ١٩٧٠، ١٩٧٢، ١٩٧٤، ١٩٧٦، ١٩٧٨، ١٩٨٠، ١٩٨٢، ١٩٨٤، ١٩٨٦، ١٩٨٨، ١٩٩٠، ١٩٩٢، ١٩٩٤، ١٩٩٦، ١٩٩٨، ٢٠٠٠، ٢٠٠٢، ٢٠٠٤، ٢٠٠٦، ٢٠٠٨، ٢٠١٠، ٢٠١٢، ٢٠١٤، ٢٠١٦، ٢٠١٨، ٢٠٢٠، ٢٠٢٢، ٢٠٢٤، ٢٠٢٦، ٢٠٢٨، ٢٠٣٠، ٢٠٣٢، ٢٠٣٤، ٢٠٣٦، ٢٠٣٨، ٢٠٤٠، ٢٠٤٢، ٢٠٤٤، ٢٠٤٦، ٢٠٤٨، ٢٠٥٠، ٢٠٥٢، ٢٠٥٤، ٢٠٥٦، ٢٠٥٨، ٢٠٦٠، ٢٠٦٢، ٢٠٦٤، ٢٠٦٦، ٢٠٦٨، ٢٠٧٠، ٢٠٧٢، ٢٠٧٤، ٢٠٧٦، ٢٠٧٨، ٢٠٨٠، ٢٠٨٢، ٢٠٨٤، ٢٠٨٦، ٢٠٨٨، ٢٠٩٠، ٢٠٩٢، ٢٠٩٤، ٢٠٩٦، ٢٠٩٨، ٢١٠٠، ٢١٠٢، ٢١٠٤، ٢١٠٦، ٢١٠٨، ٢١١٠، ٢١١٢، ٢١١٤، ٢١١٦، ٢

بسم الله الرحمن الرحيم وانزلنا الحديد فيه فباس تدوير ومناج للمناس

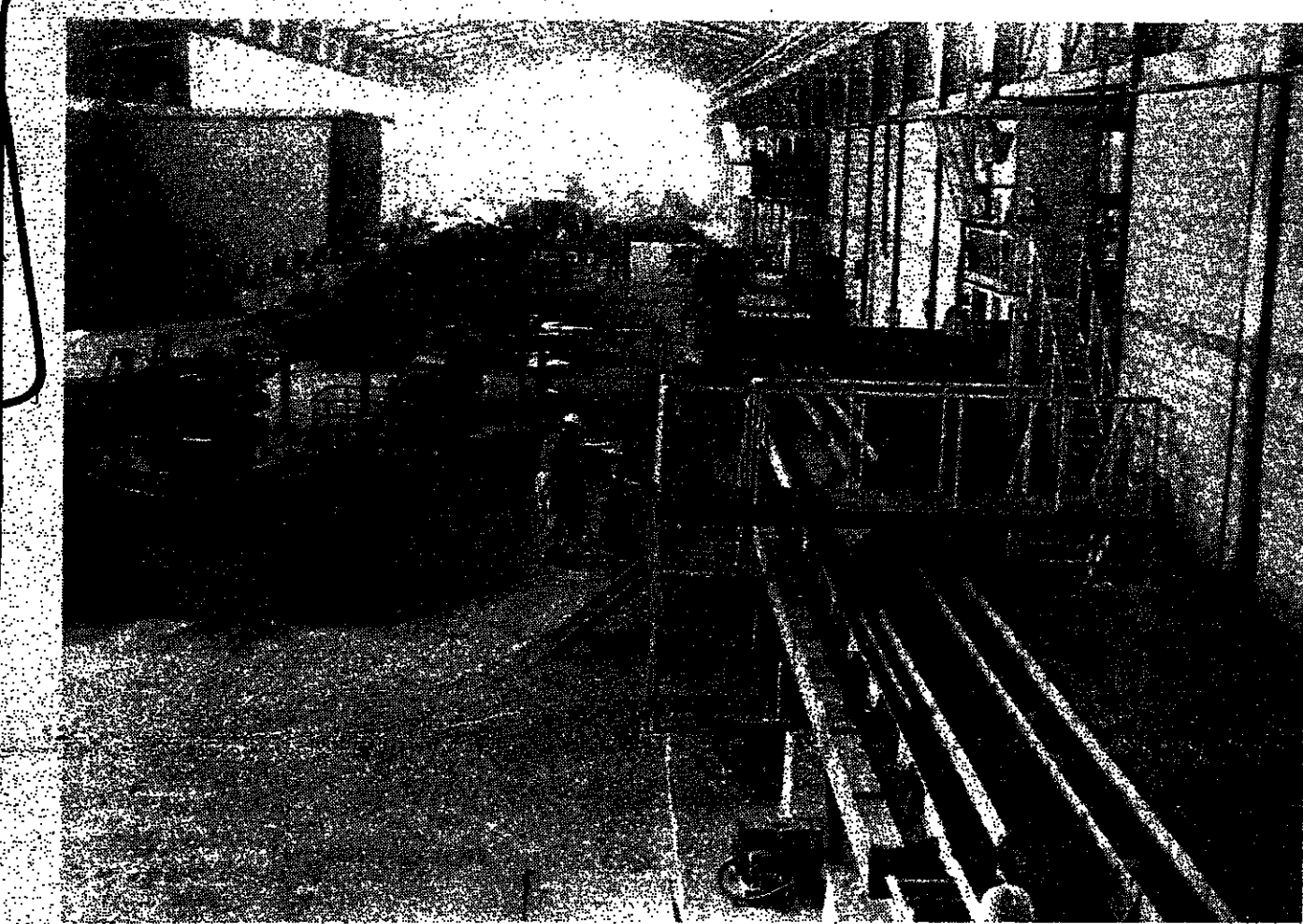
الشركة العربية لصناعة الحديد والصلب محفزة صناعية وطنية كبرى في الأردن



السيد موني أبو الراغب رئيس مجلس الإدارة / السيد العبد



السيد العام ومدير المصنع يتفقدان في مكتب السيد الراي



بالأردن التلمي بناء وعطاء تسمو به عجلة التطور بقوة وثقة ويسبق في هذا المجال دولا كثيرة يتصدر بجدارة قائمة هذه الدول. كل ذلك ولا شك ويكفي تواضع واعتزاز بفضل تلك الفئة من أبناء الوطن المخلصين الذين ألوا على أنفسهم حمل راية البناء والصناعة فشقوا سبلهم وأطلقوا سواعدهم لدفع هذه العجلة بقوة وثبات فكانت ثمار مساهمتهم تلك المصانع والتي هي بدورها تعتبر نواة هذا البناء والتطور.

والقاء مزيد من الضوء على هذا المشروع الحيوي الهام أجرى مندوبنا هذا اللقاء مع السيد موسى أبو الراغب رئيس مجلس الإدارة/ المدير العام للشركة العربية لصناعة الحديد والصلب المساهمة المحدودة. س: متى تأسست الشركة العربية لصناعة الحديد والصلب؟ ج: لقد تأسست الشركة عام ١٩٧٢ ويوشك بالانتاج للمرحلة الأولى عام ١٩٧٥ بطاقة انتاجية مقدارها ٤٠٠٠ طن سنويا حسب الامكانيات التي كانت متوفرة في ذلك الوقت. ونظرا لحاجة السوق المحلي الى مواد حديد التسليح وعدم كفاية الانتاج المحلي والمستورد لتغطية حاجات السوق، فقد قررنا توسيع العمل ومواكبة هذا التطور في السوق، وذلك بإنشاء المرحلة الثانية من مشروعنا. وقد بدأنا بالانتاج من هذه المرحلة بتاريخ ١٩٨١/٤/١ بطاقة انتاجية سنوية تبلغ ١٢٠ ألف طن هذا بالإضافة الى انتاج المرحلة الأولى البالغ ٤٠ ألف طن وبذلك يكون انتاج الشركة الاجمالي من قضبان التسليح لغايات البناء ١٦٠ ألف طن. س: هل سيكون انتاج المرحلة الثانية مخصصا فقط لتغطية حاجات السوق المحلي

الاجهزة الإلكترونية، اتخذت لضمان سلامة ال من اي حادث ويحدث تحت الاجهزة الإلكترونية، وتوقف اي جهاز يتعرض لل اوتوماتيكية لتجنب العا (بصفته العنصر الفهمي) من حوادث طرفة، فنهضت للا يبناع البررة الذين يترج وقاهم وانتقاهم للوطن- نية خيرة مفررة وكم نتمنى انتاج الذي نزهو به ونتمنى كل تقدم ونجاح.

هذا المصنع الضخم فان الخامة الواحدة (قطاع واحد من خام الحديد المستورد) تبلغ طولها ٨٠٠ متر حديد من قياسي ٨ ملم. ويجزئة اخرى فان انتاج يوم عمل واحد يمكن ان يحصل على قضبان حديدية من قياسي ٨ ملم يبلغ طولها من عمان الى دمشق تقريبا. ويتبع هذه المرحلة: مرحلة التبريد والتقويم.

وفوق ذلك تامين العمال ضد حوادث العمل والرعاية الطبية المجانية، كذلك تقوم الشركة بمنح العمال السلف والقروض باقساط سهلة من اجل تلبية حاجاتهم. العمال بالشركة.. والمسجد المقام لهم في وسط منطقة المصنع.. وعلمنا ان ادارة الشركة قد اشترت عددا من الوحدات السكنية في مشروع الهاشمية لاسكان عمالها ايضا. مراحل التصنيع

محليا عن طريق افران الصهر. واستعمال حديد الخردة.. وتتوقع حسب دراستنا ان نغطي نصف حاجتنا من المواد الخام من السوق المحلي. ومن مكتب السيد رئيس الادارة/ المدير العام انتقل فريقنا الى موقع المصنع في منطقة "خر" حيث قمنا بجولة ميدانية اطلنا فيها على طريقة الانتاج والملاكمات الحديثة. جدا المستعملة في الانتاج، وكذلك مراقب المصنع واطراح العمال والتي راينا ان نوثقها بالصورة التي تعبر بصورة حقيقية عن هذا الانجاز الصناعي الضخم.



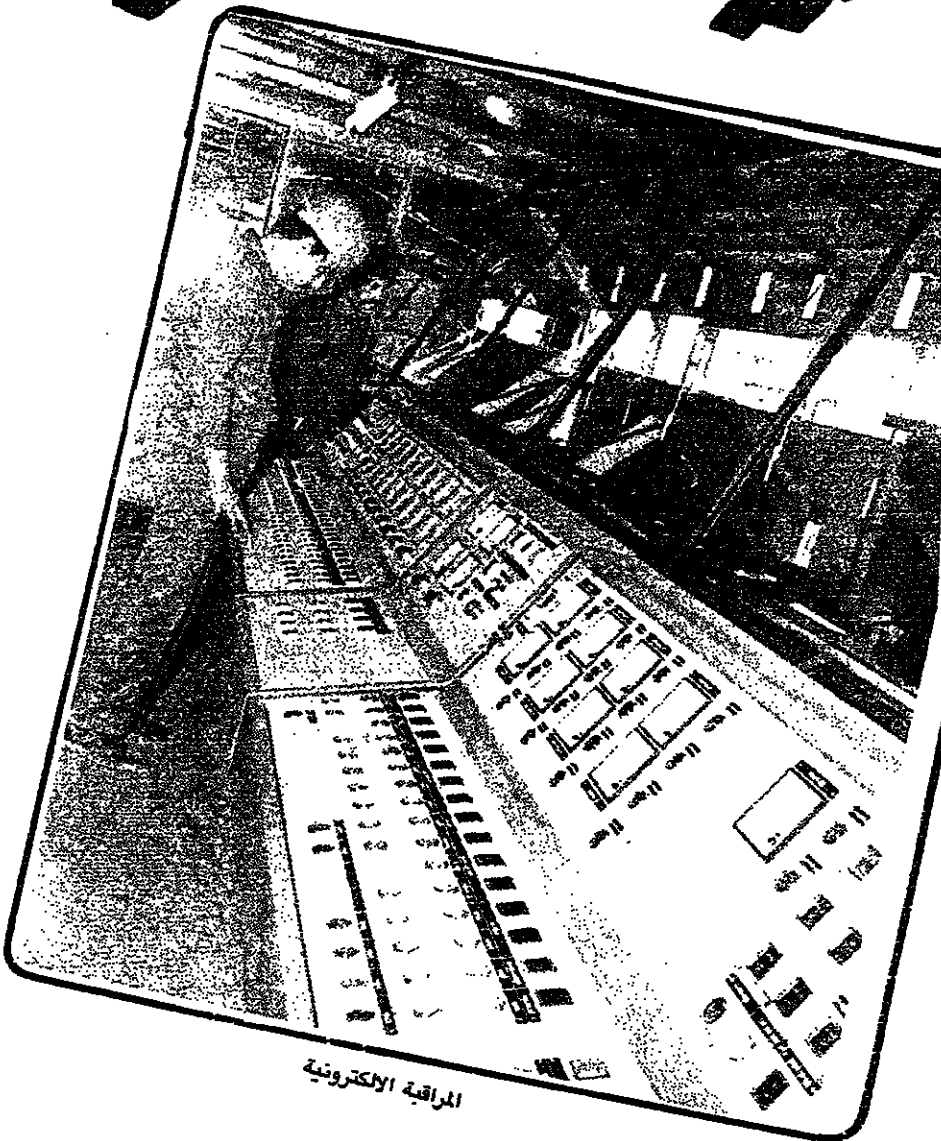
ولاد من التدوير ان هناك شيئا خاصا لسيطة اجهزة المصنع يسمى بمشاكل المسيلة ويتم به ايضا صناعة بعض قطع الغيار لاجهزة وملاكمات الانتاج عوضا عن استيرادها من الخارج ويعمل على ضمان استمرارية العمل دون توقف او تعطيل. ولدى استشارتنا عن طموحات الشركة في المستقبل اجابنا السيد ابراهيم ابو الراغب مدير المصنع انه

بقى ان نقول قبل مغادرتنا المصنع.. ان ادارة الشركة قد عملت جاهدا لتوفير الرعاية الكاملة لعمالها.. بالإضافة الى تدريب الكوادر وتأمينها بشكل جيد تقدم الشركة لعمالها.. الكثير من الامتيازات والاهمها.. ان جميع العاملين بالشركة خاضعون "للضمان الاجتماعي" كسما ان الشركة تصرف لعمالها راتب ١٤ شهرا سنويا بالإضافة الى علاء المعيشة الذي يبلغ للمنتدج ٢٠ ديناراً ولاعزب ١٥ ديناراً. كذلك تؤمن الشركة لعمالها المواصلات واللباس الوحد واللبسة الواقية

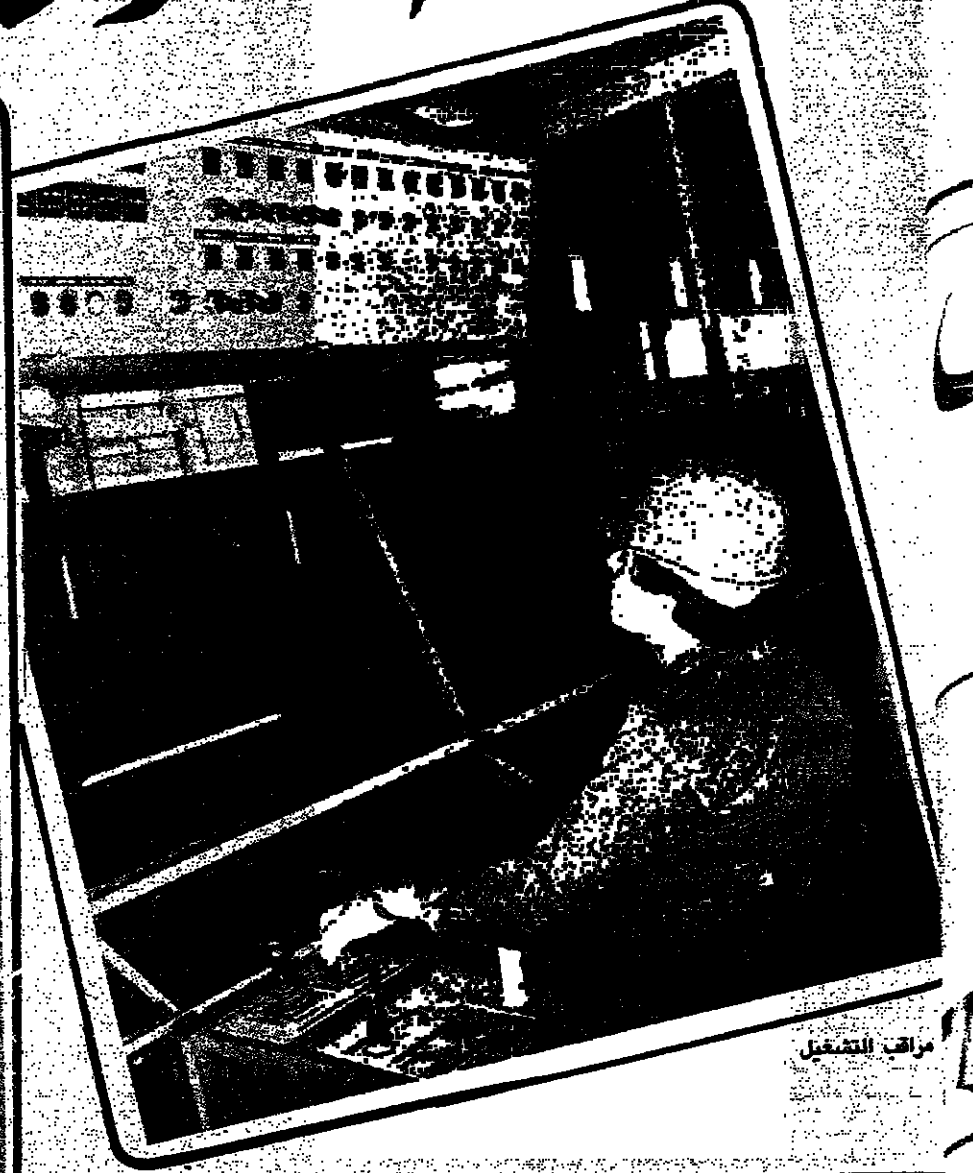
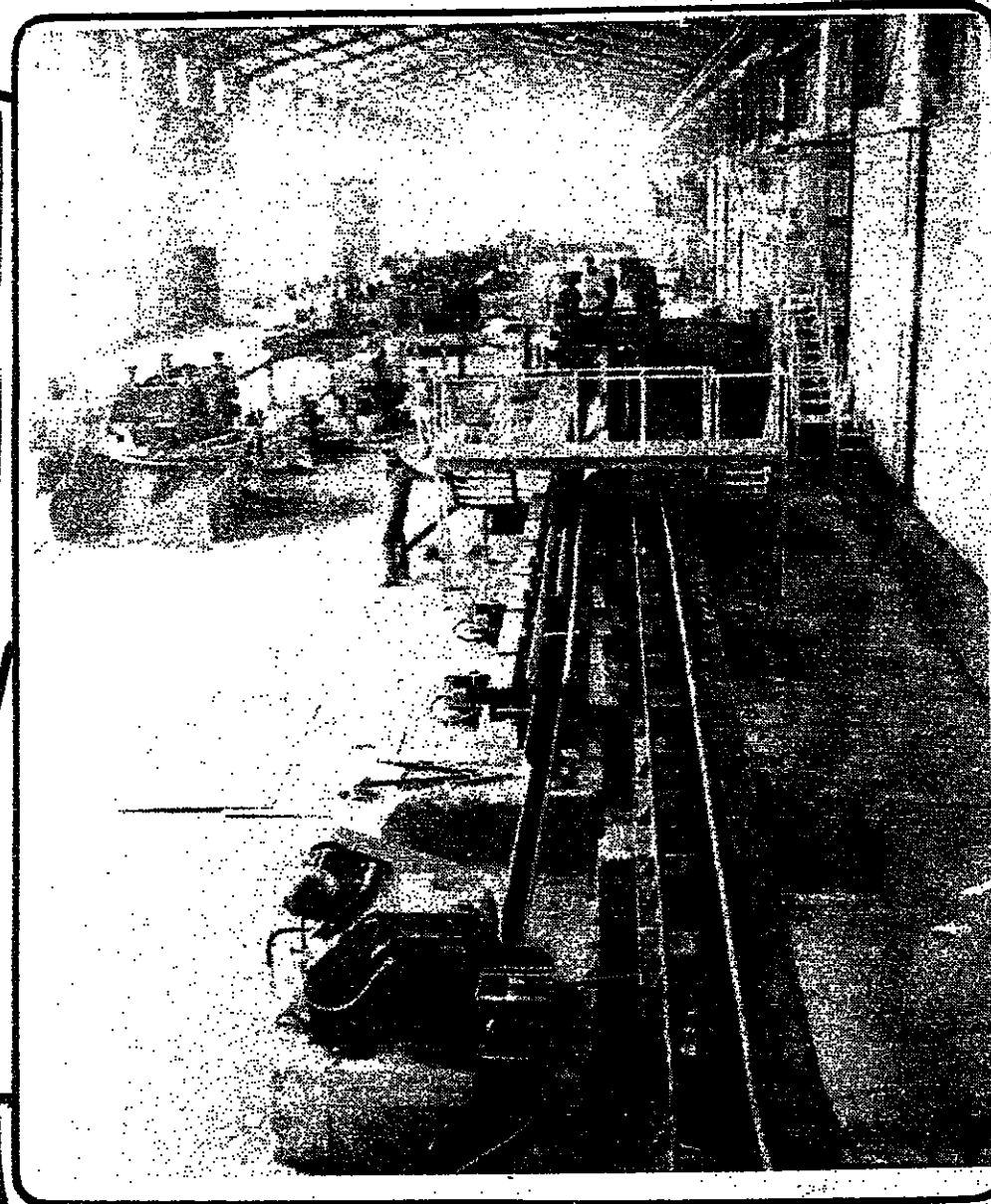


الكامير تتحدث عن منجزات

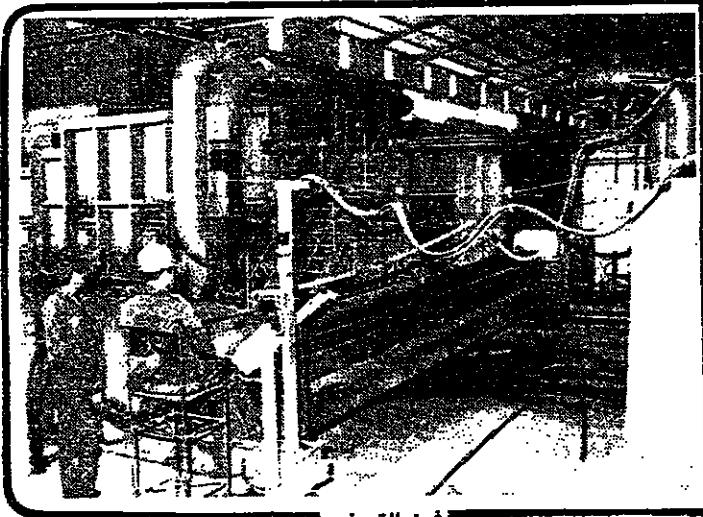
الشركة العربية لصناعة الحديد والصلب



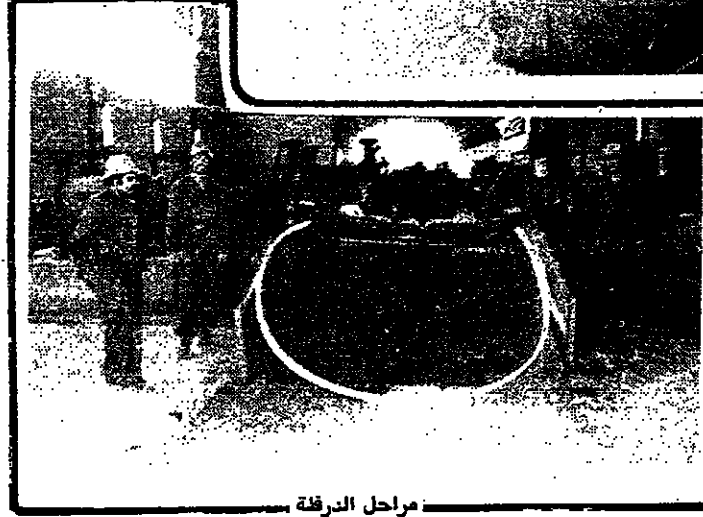
المراقبة الإلكترونية



مراحل التشغيل



فرن التسخين



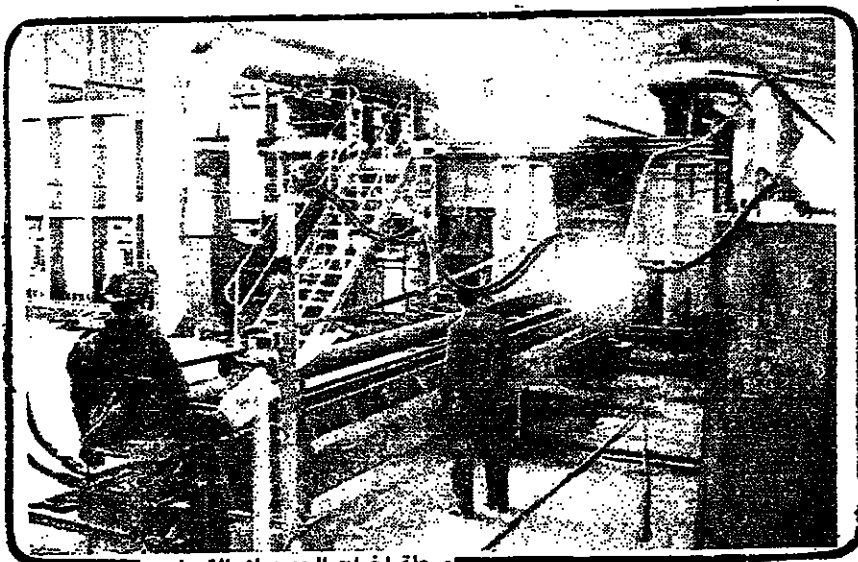
مراحل الدرفلة



مراحل الدرفلة



مراحل الدرفلة للقياسات المتعددة

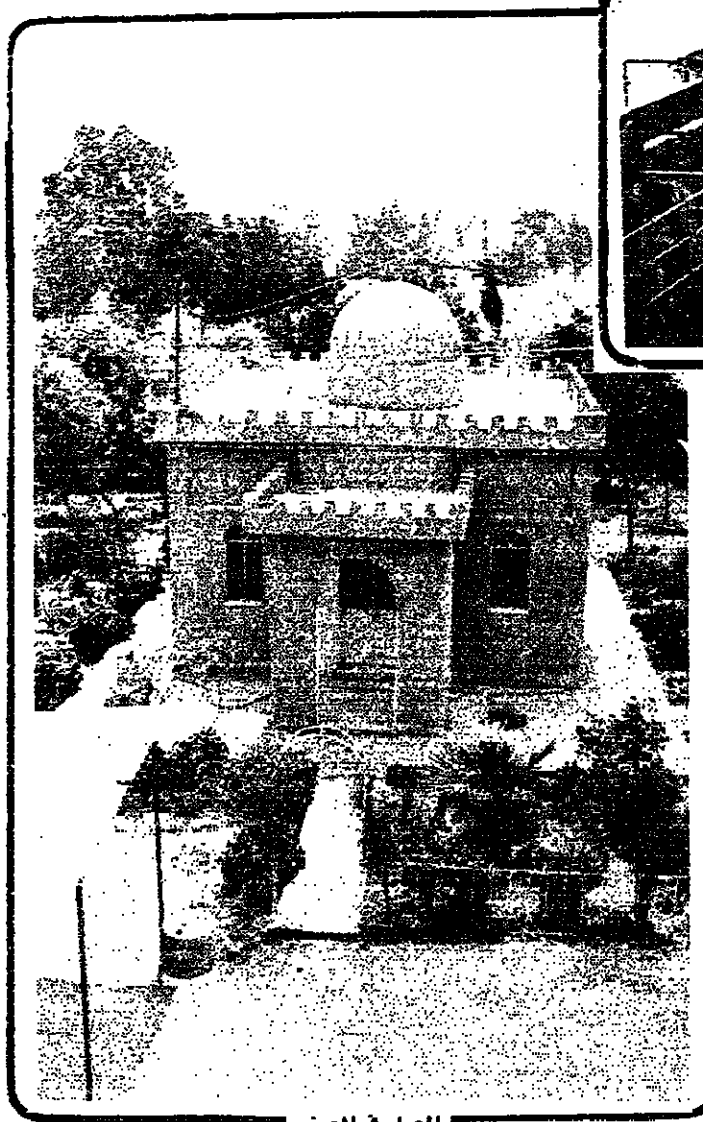


مرحلة اخراج الحديد الى التصنيع

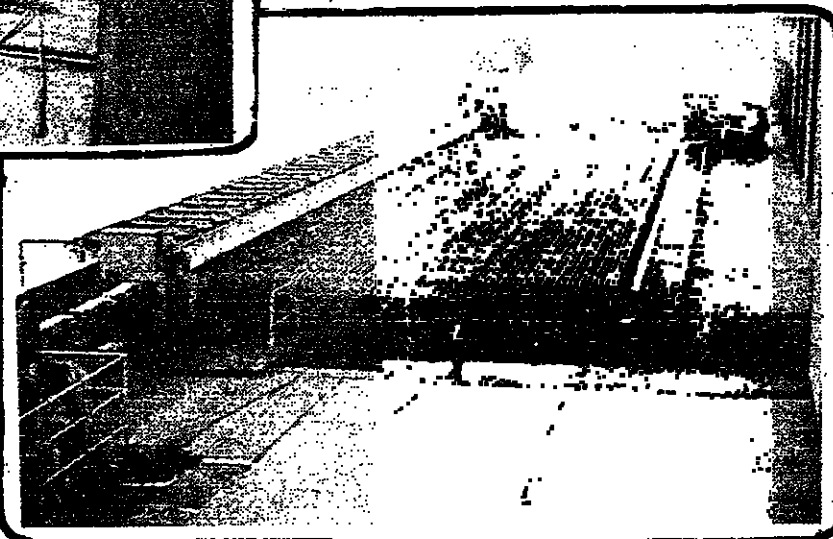
معدل انتاج الشركة من الحديد يبلغ ٣٠ طناً
بالساعة الواحدة .
والالكترونية التامة تتحكم في انتاج الحديد .



التحميل



المصلي في المصنع



حصيرة التبريد



ماكينة التبريد



منظر عام للمرحلة الثانية من الدرفلة



مرحلة ترميم القرن بالكامير



الحديد الخام بعد التصنيع



خارج الخام قبل التصنيع



١٣٥١

هذه امانة الأصل

الأرض
الغربية
الولاية
وريغ

بنك الاعتماد والتجارة الدولي ش.م

الميزانية العمومية - كما هي في ٣١ / ١٢ / ١٩٨٠

السنة الحالية	السنة السابقة	البيان
دينار اردني	دينار اردني	
١٩٨٠	١٩٧٩	
الموجودات		
١٢,٠٦٧,٢٠٥	١٠,٨٥٣,٧٢٦	نقد في الصندوق ولدى البنوك
		محفظة الأوراق المالية
-	١,٠٢٥,٠٠٠	أ. استثمارات في الاذونات والسندات
-	-	ب. استثمارات في الاسهم
١,٠٢٣,٦٨٤	٨٧٨,٢٧٦	كيميالات واستاد مخصصة
١٢,١٧٨,٤٠٣	٨,٥٠٩,٥٧٢	حسابات جارية مدينة
١,٣٩٨,١٤٣	١,٢٣٣,٠١٠	سلف وقروض مستفلة
٢٤٩,١٧٢	٢٩٨,١٢٢	موجودات ثابتة بعد الاستهلاك
٤٧٤,٩١١	٥٢٣,٦٠٦	موجودات اخرى
٢٧,٣٩٦,٥١٨	٢٣,٢٢٠,٢٧٢	المجموع
الحسابات النظامية		
٢,٢٨٧,٦٢٠	٣,٨٦٩,١٩٠	تمهيدات العملاء مقابل اعتمادات مستندية
٤,٣٧٧,١١٩	٥,٢٣٢,٨٠٩	تمهيدات العملاء مقابل كفالات
٥٠٣,٠٥٠	٥٧٣,٠٠٠	تمهيدات العملاء مقابل التزامات اخرى

السنة الحالية	السنة السابقة	البيان
دينار اردني	دينار اردني	
١٩٨٠	١٩٧٩	
المطلوبات		
٣,٠٢٩,٦٤٨	٢,٥٤٩,٨٧٩	حسابات جارية وودائع تمت الطلب
١٨,٣٩٧,٣٣٨	١٤,٣٨٠,٩٧٣	ودائع التوفير ولاجل وخاصة لأعمار
١,٢٨٨,٨٦٥	١,٨٧٠,٣٩٦	ودائع البنوك وأرصعتها الفائتة
١,٤٦٩,٤٧٦	١,٥٦٦,٠٨٦	تأمينات تقديمية مختلفة
٣٦٥,٨٥١	٢٣٦,٦٨٨	مخصصات مختلفة
٣١٩,٨١٨	٣١٥,٦٤٧	مطلوبات اخرى
٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال المدفوع
١٩٧,١٤٨	١٢٥,٢٦٥	احتياطي قانوني
٢٢٣,٣٧٤	٢٧٠,٤٣٨	احتياطات اخرى وأرباح مدورة
٢٧,٣٩٦,٥١٨	٢٣,٢٢٠,٢٧٢	المجموع
الحسابات النظامية		
٢,٢٨٧,٦٢٠	٣,٨٦٩,١٩٠	تمهيدات البنك مقابل اعتمادات مستندية
٤,٣٧٧,١١٩	٥,٢٣٢,٨٠٩	تمهيدات البنك مقابل كفالات
٥٠٣,٠٥٠	٥٧٣,٠٠٠	تمهيدات البنك مقابل التزامات اخرى

حساب الأرباح والخسائر عن الفترة المالية المنتهية في ٣١ / ١٢ / ١٩٨٠

السنة الحالية	السنة السابقة	البيان
دينار اردني	دينار اردني	
١٩٨٠	١٩٧٩	
المصروفات		
١,٥٦٠,٧١٣	١,٣١١,٢٣٠	القوائد المدينة
-	-	المصروفات المدينة
٣٤٧,٤١٠	٢٧١,٧٣٩	المصاريف الادارية والمعمومية
١٢٨,٤٠٥	١١٠,٠٦٩	استهلاكات ومصاريف اخرى
٦١٨,٨١٠	٤٦٦,٤٠٥	صافي الأرباح قبل الضرائب
٢,٦٥٥,٣٣٨	٢,٠٥٩,٤٤٣	المجموع

السنة الحالية	السنة السابقة	البيان
دينار اردني	دينار اردني	
١٩٨٠	١٩٧٩	
الأيرادات		
٢,١٨٩,٠٤٥	١,٥٧١,٥٦٠	القوائد الفائتة
٣٢٦,٢٩٠	٢٥٥,٨٧٦	المصروفات المدينة
٩٦,٦٨١	١٢٠,٦٧٢	فرق العملة الأجنبية
٥٣,٢٢٢	١١١,٣٣٥	ايرادات اخرى
-	-	صافي الفائت
٢,٦٥٥,٣٣٨	٢,٠٥٩,٤٤٣	المجموع

تقرير مراقبي الحسابات

لقد قمنا بالبيانات المالية العائده لبنك الاعتماد والتجارة الدولي ش.م. فروع المملكة الاردنية الهاشمية المبينة على الصفحات ٢ الى ٥ وقد شمل فحصنا اجراء الاختبارات اللازمة للقيود والجلات والحسابات وغيرها من اجراءات المراقبة الاخرى التي وجدناها ضرورية.

برأينا ان البيانات المالية تعبر بصورة عادله عن الوضع المالي لبنك الاعتماد والتجارة الدولي ش.م. فروع المملكة الاردنية الهاشمية كما هو في ٣١ كانون الأول ١٩٨٠ ومن نتائج افعالنا للمنتهية وفي مرق وشركاهم محاسبون قانونيون

في سعي سعي اكبر التقابض (لوكسمبورج) ش.م

نتم بنك الاعتماد والتجارة الدولي ش.م - بنك الاعتماد والتجارة الدولي (ماوراء البحار) المحدود - ومجموعة بنكية أخرى كشف الموازنة الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ١٩٨٠ كشف حساب الأرباح والخسائر الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ١٩٨٠

١٩٨٠	١٩٧٩	البيان
٣٠,١٢٧,٦١٢	٢٤,٨٨,٤١٥	الأصول
٥,٠٤٨,٩١٠,٣٥٨	٤,٤٦٠,١٦٠,٨٠٣	قائمة في الصندوق
٥,٤٢٨,٧١٥,٥٧٥	٤,٨٦٣,٣٣٩,٨٨٨	قروض وسلفيات (تأثير احتياطي الفائت المخصص للقروض)
١٣٠,٦١٦,٥٧٧	١٤١,٠٧٥,٣٨٧	سلفيات تمت بده أنظمة إعادة تمويل من بنك مركزي
-	-	ودائيات حكومية
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	استثمارات في اسهم وسندات
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	هبة الأجل
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	تأمينات طويلة الأجل
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	استثمارات في شركات زمنية
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	تسهيلات هبة الأجل
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	صافي ومعدلات
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	أصول اخرى
٥,٢٣٨,٤٦٥,٥٧٤	٤,٦١٨,٤٤٠,١٤٣	اجمالي الأصول
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال والالتزامات
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال: مخصص به
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	مصدر ومعدل بالكامل
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	أرباح على شكل ائتم مقرر
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	شهادات رأسمال
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	قروض قانوني
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	احتياطات عامة واخرى
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	أرباح مستحقة
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	مخصص الأرباح في شركات تابعة
٢٩٩,٩٦٥,١٧٢	٢٩٩,٩٦٥,١٧٢	اجمالي رأس المال
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	شهادات القيمة المبررة
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	مخصص لبرون
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	ودائع تحت الطلب
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	حسابات توفير وودائع لأجل
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	ودائع من بنك مركزي وودائيات حكومية
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	لائحة إعادة تمويل
٤,٨٢٩,٠٢٥,١١٣	٤,٥٦٥,١٦٧,٥٦٦	اجمالي الودائع والأصول الاخرى
٢٩,٥٢٠,٨٢٢	١٦,٥٢٧,٤٩٨	احتياطي للضرائب
٩٥,١١٦,٠٥٨	٤٩,٥٢٦,٧١١	مقوضات هبة الأجل
٨٢,٣٥٨,٨١٨	٤٦,٢٦٦,٣٥٧	التزامات اخرى
٥,٢٣٨,٤٦٥,٥٧٤	٤,٦١٨,٤٤٠,١٤٣	رأس المال واجمالي الالتزامات
٨٢,٢٠٨,٤٩٩	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	خارج الميزانية
٨٢,٢٠٨,٤٩٩	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	ودائع اشخاص
٨٨,٤٠٩,٤٤١	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	عمليات قطع لأجل (بيع وشراء)
٨٨,٤٠٩,٤٤١	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	حولات أصول
٨٨,٤٠٩,٤٤١	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	عمليات اعتماد
٨٨,٤٠٩,٤٤١	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	عمليات ضمان
٨٨,٤٠٩,٤٤١	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	كيميالات للتحويل
٩,٠٢٥,٥٥٤,٨١٠	٩,٠٢٥,٥٥٤,٨١٠	المجموع

١٩٨٠	١٩٧٩	البيان
٥,٠٤٨,٩١٠,٣٥٨	٤,٤٦٠,١٦٠,٨٠٣	الأصول
٥,٤٢٨,٧١٥,٥٧٥	٤,٨٦٣,٣٣٩,٨٨٨	قائمة في الصندوق
١٣٠,٦١٦,٥٧٧	١٤١,٠٧٥,٣٨٧	سلفيات تمت بده أنظمة إعادة تمويل من بنك مركزي
-	-	ودائيات حكومية
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	استثمارات في اسهم وسندات
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	هبة الأجل
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	تأمينات طويلة الأجل
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	استثمارات في شركات زمنية
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	تسهيلات هبة الأجل
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	صافي ومعدلات
١٢٦,٣٢٠,٩٦١	١٢٦,٣٢٠,٩٦١	أصول اخرى
٥,٢٣٨,٤٦٥,٥٧٤	٤,٦١٨,٤٤٠,١٤٣	اجمالي الأصول
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال والالتزامات
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال: مخصص به
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	مصدر ومعدل بالكامل
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	أرباح على شكل ائتم مقرر
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	شهادات رأسمال
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	قروض قانوني
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	احتياطات عامة واخرى
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	أرباح مستحقة
١١٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	مخصص الأرباح في شركات تابعة
٢٩٩,٩٦٥,١٧٢	٢٩٩,٩٦٥,١٧٢	اجمالي رأس المال
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	شهادات القيمة المبررة
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	مخصص لبرون
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	ودائع تحت الطلب
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	حسابات توفير وودائع لأجل
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	ودائع من بنك مركزي وودائيات حكومية
١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠	لائحة إعادة تمويل
٤,٨٢٩,٠٢٥,١١٣	٤,٥٦٥,١٦٧,٥٦٦	اجمالي الودائع والأصول الاخرى
٢٩,٥٢٠,٨٢٢	١٦,٥٢٧,٤٩٨	احتياطي للضرائب
٩٥,١١٦,٠٥٨	٤٩,٥٢٦,٧١١	مقوضات هبة الأجل
٨٢,٣٥٨,٨١٨	٤٦,٢٦٦,٣٥٧	التزامات اخرى
٥,٢٣٨,٤٦٥,٥٧٤	٤,٦١٨,٤٤٠,١٤٣	رأس المال واجمالي الالتزامات
٨٢,٢٠٨,٤٩٩	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	خارج الميزانية
٨٢,٢٠٨,٤٩٩	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	ودائع اشخاص
٨٨,٤٠٩,٤٤١	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	عمليات قطع لأجل (بيع وشراء)
٨٨,٤٠٩,٤٤١	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	حولات أصول
٨٨,٤٠٩,٤٤١	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	عمليات اعتماد
٨٨,٤٠٩,٤٤١	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	عمليات ضمان
٨٨,٤٠٩,٤٤١	٨٢,٢٠٨,٤٩٩	كيميالات للتحويل
٩,٠٢٥,٥٥٤,٨١٠	٩,٠٢٥,٥٥٤,٨١٠	المجموع

هذه من الأصل

إعلانات

تمتع بالبرودة والجو المريح

استعالي

مكيف هواء الغرف

الوكلاء الوحيدون في الأردن
شركة التهويف والتجارة العربية
عمان ٢٠٠٤٩٣٥٠٠٠ شارع وادي السير - وادي السير - عمان
وكلاء أمن التجارة والتكوسون ٢٠٠٤٩٣٥٠٠٠
مؤسسة مراد التجارية ٢٠٠٤٩٣٥٠٠٠
وكلاء التجهيزات العامة ٢٠٠٤٩٣٥٠٠٠

تعلن شركة مصانع الإسمنت الأردنية المساهمة المحدودة

عن رخصتها في بيع كمية من حردة الحديد تقدر بحوالي ٢٠٠ طن و قد تم حسب الشروط التالية:

- ١- تقدم العروض بطريق الظرف المختوم وتوضع بصندوق عطاءات الشركة حتى الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم الثلاثاء الموافق ١٩٨٨/٥/١٩.
- ٢- تشرى العروض بشيك تأمين مصدق أو كاشية بنكية بمبلغ ١٠٪ من القيمة ويضمن كل عرض مخالفة.
- ٣- يتم احتلال الحردة من مصانع الشركة بالمخصص من قبل المشتري خلال مدة أقصاها عشرة ايام من تاريخ الاحالة.
- ٤- الرسوم الجمركية على الشركة.

يمكن معاينة هذه المواد بأرض مصنع الشركة بالتفصيل خلال ساعات ادوام الرسمي.

دعوة عطاء طباعة قرطاسية امتحانات كليات المجتمع ولوازمها رقم ٨١/٥

تعلن لجنة العطاءات في وزارة التربية والتعليم انها بحاجة الى متعهدين لصناعة قرطاسية امتحان كليات المجتمع وتقديم لوازمها فكل من يرغب الاشتراك في هذه المناقصة مراجعة سكرتير اللجنة في الوزارة للاطلاع على دعوة العطاء خلال الدوام الرسمي مصطحبا معه رخصة المهن ويمكن معاينة المطبوعات في مديرية الامتحانات اعتبارا من صباح يوم الثلاثاء تاريخ ١٩٨٨/٥/١٢ و آخر موعد لتقديم المناقصات هو الساعة العشرة من يوم السبت تاريخ ١٩٨٨/٥/١٣

رئيس لجنة عطاءات وزارة التربية والتعليم
ذهني رافع
الامين العام

اعلان توظيف رقم ٨١/٤٨

تعلن وكالة الغوث الدولية في الاردن عن حاجتها لشخص مؤهل لاضغاط وظيفة مدرب لدورات ميكانيكا الراديو والتلفزيون في مركز تدريب وادي السير وفق الشروط التالية

- ١ - ان يكون قد انتهى الدراسة الاعدادية بنجاح
- ٢ - ان يكون قد اتم دورة لا تقل مدتها عن سنتين في معهد مهني في تخصص الراديو والتلفزيون
- ٣ - ان يكون خريج دورة اعداد مدربين مدتها سنة
- ٤ - ان يكون لديه خبرة في مجال عمله لا تقل عن ثلاث سنوات
- ٥ - ان يكون لديه الملم باللغة الانجليزية.
- ٦ - يفضل من له خبرة سابقة في التدريس.

تقدم الطلبات على النموذج الخاصة بذلك الى السيد مدير شؤون الموظفين في رئاسة وكالة الغوث عمان جبل الحسين شارع ابن العميد اعتبارا من اليوم وحتى نهاية دوام يوم الاربعاء ١٩٨٨/٥/٢٧

اعلان

وزارة التربية والتعليم بحاجة الى متعهدين لتقديم اللوازم المبينة اسفله اجهزة فحص سيارات يمكن ان يرغب بالاشتراك في هذه العطاءات مراجعة قسم اللوازم في وزارة التربية والتعليم للحصول على المواصفات وشروط العطاء مصطحبين معهم رخصة مهن سارية المفعول.

آخر موعد لقبول العطاءات هو يوم الخميس ١٩٨٨/٥/٢١

اجور الاعلان على من يرسو عليه العطاء.

سندات

مصنعة المعدادات والمعدلات الحديثة

بمراجعة الى:

- صناديق المنشآت المعدنية عدد ٥
- فريم اوكسجين وكهرباء ودرجة اولى عدد ٥
- سائير عدد ٢

للمراجعة في موقع مصنع الكابن بطريرك ناعور على بعد ٣١٠٠ من مقره الاذاعة والفرغون.

انذار الى العامل السيد عبدالغني جبر

تخيت عن عمله منذ تاريخ ١٩٨١/٥/٤ ولم تعد له اذنته بموجب العودة الى عمله خلال اسبوع واحد من تاريخه والا ستفقد كافة حقوقه بموجب قانون العمل والعمل.

مدير عام دائرة اللوازم

يعلن مجلس قروي راكين عن طرح ماسلحته ١٠٥٠٠ شجرة الاف وخمسمائة متر مربع بطريقة الرصعة

فعل للمتعهدين المصنفين لدى وزارة الاشغال العامة طرق والراغبين بالحصول على نسخ العطاءات مراجعة مجلس قروي راكين للحصول على نسخ العطاءات مقابل عشرة دينار غير مستردة - اخر موعد لقبول العطاءات الساعة العاشرة والنصف من صباح يوم الاثنين الموافق ١٩٨٨/٥/١٨ مرفقا ببطية شيك مصدق او كاشية بنكية بقيمة ٢٥ من العطاء اجور الاعلان على من يرسو عليه العطاء واللجنة غير مقيدة بقل الاسعار.

رئيس مجلس قروي راكين
عبدالحافظ عبدالرحيم الحبيشة

لبيع ياريد بسبب عدم التفرغ

معمل حويات انتاج الرامحة مع كامل معداته وجاهز للانتاج يقع في شارع السنين الغربي قرب معرض جدي تالفون ٧٤٩٨٠ لاراحة اليوم ويوم غد الخميس من ٩ - ١ بعد الظهر من ٢ - ٦ مساء.

قطع اراضي للبيع

- ١ - قطعة ارض في ام اذنة قرب الدوار السادس على الشارع الرئيسي
- ٢ - قطع اراضي في الرواق خلف مغرورسات البخت قرب الدوار الثامن
- ٣ - قطع اراضي في تلام العلي مقابل سكن الاطباء
- ٤ - قطع اراضي في التميمي وعبدون وام السباق مقابل ومقابل الجامعة الأردنية لاراحة مع مكتب عبدالله الحفاري مقابل الجامعة الأردنية.

اعلان توظيف رقم ٨١/٤٧

تعلن وكالة الغوث الدولية في الاردن عن حاجتها لشخص مؤهل لاضغاط وظيفة مدرب مسلحة اراضي في مركز التدريب وادي السير وفق الشروط التالية

- ١ - ان يكون قد انتهى الدراسة الثانوية العامة بنجاح
- ٢ - ان يكون قد اتم دورة مسلحة لا تقل مدتها عن ثلاث سنوات في معهد فني معترف به او ان يكون مهتما متديا تخصص طرق
- ٣ - ان يكون لديه خبرة في مجال عمله لا تقل عن اربع سنوات سنة منها على الاقل في التدريب على المهند.
- ٤ - ان يكون لديه الملم باللغة الانجليزية.

تقدم الطلبات على النموذج الخاصة بذلك الى السيد مدير شؤون الموظفين في رئاسة وكالة الغوث عمان جبل الحسين شارع ابن العميد اعتبارا من اليوم وحتى نهاية دوام يوم الخميس ١٩٨٨/٥/٢٨

اعلان

تعلن مديرية الطيران المدني عن دعوة المكتب الاستشاري الهندسية لتخصيص وتأسيس عطاء لانشاء طابق ثاني في معهد الملكة نور الفتي الطيران المدني

يجوز من السادة الراغبين بالاشتراك في هذه المناقصة مراجعة مديرية معهد الملكة نور - مطار عمان - في الفترة الواقعة ما بين ١٧ - ١٩/٥/٨٨

مدير عام الطيران المدني

مكتب تجاري للبيع

يكون من غرفتين ومطبخ واثاث وشاغلون يقع في شارع الامير محمد علي الحفاري الطابق الرابع لاراحة مع مكتب ٢٢٢٢٤

قطع اراضي للبيع

- ١ - قطع اراضي في تلام الحلي والتمه من معلم الواحة ومنزلة الغر والمساكن كونه
- ٢ - قطعة ارض في المنطقة الرياضية

لاراحة مع مؤسسة لكرات لالعاب مع مكتب ٣٠٥٤٤ مقابل البريد ١٣١

اعلان

تعلن وزارة التهويف عن رخصتها في بيع كميات من زيت الزيتون التهويف بطريق المزارع العلي على من يرغب في الشر الحصول الى مركز البيع في مستودعات الرصعة في الساعة العاشرة من صباح يوم الاحد الموافق ١٩٨٨/٥/٢٧ حيث يجري الزاد وزير التهويف

بسم الله الرحمن الرحيم قرار صادر عن مجلس إدارة سلطة المياه والمجاري رقم ١٣١

العامه خلال هذه ٣ اشهر من تاريخ نشر هذا القرار في الصحف المحلية وفي حالة تخلف اي منهم عن التنفيذ ستقوم السلطة بالعمل على حياها الخاص وتقوم عليه بكافة النفقات مضافا اليها ٢٠٪ كمصاريف اشراف بالإضافة الى اية مسؤولية ترتب على تخلفه عن التنفيذ.

قرر مجلس ادارة السلطة استنادا لاحكام قانون السلط رقم ٤٨ لسنة ١٩٧٧ اعتبار المناطق الموصوفة يادناه بمنطقة المدينة الرياضية عطاء (3 WS) جاهزة لغاية ربط مجاري المقارات الخاص فيها بخط المجاري العامة.

لذا يتوجب على اصحاب المقارات المبينة اسماؤهم وارقام قطعهم يادناه مراجعته دائرة المجاري بجبل عمان/ خلف وزارة الزراعة لتقديم طلبات التوصيل واستكمال عملية الربط بخط المجاري

رقم الوصلة	اسم المالك	الموقع	رقم القطعة	رقم الحوض	رقم الخط
١	نعمه الجلال	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 B7
٢	مصطفى سعيد الواصل	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 8-A
٣	صلاح عبدالكريم	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-A
٤	كامل عنقا	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-A
٥	عدي عبدالنعم ابوخلق	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-A
٦	انطون الصندي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٧	جمال عبد ريد	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٨	يوسف عبدالصمد الحاي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٩	خالد حامد حن	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
١٠	وليد غالب دامر	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
١١	وليد الحن	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
١٢	احمد الشطي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
١٣	توفيق عبدالله الجلال	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
١٤	الحاج سليمان القيسي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
١٥	واولاء	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
١٦	عبدالكريم جبر قياض	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
١٧	نصري عوده الاحي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
١٨	محمد حن خليل وشريك	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
١٩	امين عبدالصمد	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٢٠	عادل حن الله	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٢١	حنان نصري حبيب	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٢٢	حنان بلبيسي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٢٣	عصام عريف	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٢٤	عبدالرحيم طاهر حمدان	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٢٥	فايق المينالات واخواته	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٢٦	زادان بن حمدان	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٢٧	سيف عامر فاظا	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٢٨	حمدان سليم الزعبي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٢٩	ناويل المجالي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٣٠	حنان عبد البيطار	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٣١	وليد عبد الصمد زعتر	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٣٢	عبد قاض الزعبي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٣٣	حمدان سليم الزعبي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٣٤	عبد الحليم محسن	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٣٥	حنان حمدان	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٣٦	عوض عوده الزعبي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٣٧	احمد كايه الدوان	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٣٨	نعمان محمود عقل	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٣٩	سعيد عبدالرحمن	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٤٠	مير سليمان حن	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٤١	عمر صالح	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٤٢	فهم مجدلاوي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٤٣	عبد القادر القا	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٤٤	عبد العزيز محمد	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3
٤٥	وشريكه	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 - B3

رقم الوصلة	اسم المالك	الموقع	رقم القطعة	رقم الحوض	رقم الخط
١	صالح يوسف الجلال	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7 B7
٢	محمد عبدالله حداد	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 8-A
٣	طالب حامد احمد	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 8-A
٤	محمد فريد الصادي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 8-A
٥	محمد محمود ورده	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 8-A
٦	جمعية محافظة نابلس الغربية	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 4-A
٧	محمود سليمان يوسف	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 4-A
٨	نعم عبدالنعم الحنوب	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 4-A
٩	حمدان جبر عيسى	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 4-A
١٠	علي كايه الدوان	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 4-A
١١	غالب عيسى دامر	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B
١٢	محمد شعبان صيام	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B
١٣	عثمان طوطح	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B
١٤	ماجد خليل	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B
١٥	زكي حمد الجلال	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B
١٦	ابراهيم الفكنش	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B
١٧	تحسين الدباس	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B
١٨	ليل افرايم كيريانوس	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B
١٩	سد قاسم ماضي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-C2
٢٠	محمود مصطفى جابر	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-C2
٢١	ابراهيم البشاي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-C2
٢٢	يوسف حمدان جبر	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-C2
٢٣	عقاب موسى الشريده	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٢٤	يسرى محمد الديني	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٢٥	مؤسسة رعاية الشباب / فرحان المجالي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٢٦	حنان محمد	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٢٧	نسيم سليم مدانات	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٢٨	مجمع القاضي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٢٩	يوسف شفيق غزال	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٣٠	فريد احمد اسعد	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٣١	عبدالرحمن نمر البيطار	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٣٢	عفيف حبيب	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٣٣	مصطفى المايطة	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٣٤	وليد المويدي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٣٥	موسى الدجاني	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٣٦	محمد توفيق ابوخلق	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٣٧	محمد اكرم الطويل	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٣٨	عزات علي السطي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٣٩	علي ابو الراغب	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٤٠	عمر شاكر	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٤١	عمران الدسوقي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٤٢	جمال حبيب	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٤٣	موسى خليل	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٤٤	مدرسة بنت عدي الاعاديه	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٤٥	جميل يوسف عبدالجبار	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٤٦	يونس المييدي	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4
٤٧	ذياب محمد سلمان	المدينة الرياضية	١٢	٢٠٠	SC 7-B4

لدي استقباليه باسم عرفات:

معربة عن ارتياحها لنتائج المباحثات

the 1990s, the number of people in the world who are under 15 years of age is expected to increase by 1.5 billion, from 1.1 billion in 1990 to 2.6 billion in 2010. The number of people aged 65 and over is expected to increase by 1 billion, from 350 million in 1990 to 1.4 billion in 2010. The number of people aged 15 and over is expected to increase by 1.5 billion, from 3.5 billion in 1990 to 5.0 billion in 2010. The number of people aged 15 and over is expected to increase by 1.5 billion, from 3.5 billion in 1990 to 5.0 billion in 2010.

يتقدم من الـ وذويه بأحر التعازي
اعين الله ان يتقدم الفقيد بواسع
رحمته ويذهب الـ وذويه الصبر
والسلاوة
لنا لله وإنا اليه راجعون

